

Andreas packt mit an

Winterservice

und Schläuche werden genau begutachtet – alles ist in Ordnung. Wir notieren die Ergebnisse, wie zuvor auch die anderen Resultate auf der Checkliste. Die abmontierten Sommerreifen kommen ins Lager und von dort holen wir auch die Winterpneus. Alles ist schon vorbereitet. «Wir arbeiten nach einem Zeitplan und haben alle Reifen bereits vorab präpariert. So funktionieren die einzelnen Abläufe besonders schnell», erklärt mir Fabian, während wir die Pneus auf einem speziellen Wagen ins Lager transportieren. Die neuen Reifen sind schnell montiert – schwer sind sie aber trotzdem. Ein einziges Rad von einem grossen SUV kann etwa 40kg wiegen. Das heisst: richtiges Heben ist angesagt um Rückenprobleme zu vermeiden. Ich merke, dass die körperbetonte Arbeit nicht alltäglich für mich ist. Während ich die Felgen in Position halte, schraubt Fabian die einzelnen Schrauben rein. «Das Felgenschloss montieren wir immer gegenüber vom Ventil, so müssen wir es nachher nicht lange suchen», das klingt logisch. Die Schrauben werden zuerst von Hand leicht angezogen, mit einem Schlagschrauber weiter versenkt und am Schluss mit einem Drehmomentschlüssel, der auf die optimale Stärke eingestellt ist, final angezogen. Vor dem letzten Schritt lassen wir aber das Auto auf der Hebebühne noch etwas höher hinauf und inspizieren den Unterboden auf Schäden und Mängel. Danach lassen wir den Wagen runter und es folgt der Kraftakt mit dem Drehmomentschlüssel. Das Auto ist jetzt fast fertig. «Wir machen mit jedem Fahrzeug noch eine Probefahrt und inspizieren danach noch einmal den Motorraum und den allgemeinen Zustand aussen, sowie die Scheibenwaschanlage. Anschliessend wird das Fahrzeug noch gewaschen und gesaugt. Dann übergeben wir den Wagen an den Kunden», erklärt Fabian. Für mich ist also alles abgeschlossen. Ein wenig mehr Ahnung habe ich jetzt von Autos und ich fühle mich nicht mehr so unbeholfen – für den Reifenwechsel werde ich mich trotzdem auf die fachmännische Arbeit von den Mitarbeitern einer Autogarage verlassen.



Die Reifen müssen ausgewuchtet werden, damit sie sauber laufen.



Wir kontrollieren auch, wie viel Profil die Reifen noch haben.



WINTER-CHECK

Kontrolle Innenraum:

- Kontrollleuchten und Signalhorn
- Funktionskontrolle Heizung, Gebläse und Klimaanlage

Kontrolle Motorraum:

- Sichtkontrolle Motorraum
- Motorölstand, Kühlmittelstand, Scheibenwaschwasserstand, Bremsflüssigkeitsstand, Servolenkung-Flüssigkeitstand
- Batteriealter

Kontrolle auf Lift:

- Fahrzeugunterseite
- Motor, Getriebe, Achsen, Lenkung, Abgasanlage, Bremsklötze und Brems Scheiben, Leitungen und Schläuche
- Stossdämpfer

Kontrolle der Bereifung:

- Allgemeinzustand
- Pneudruck und Profiltiefe

Karosserie / Aussen:

- Allgemeinzustand
- Windschutzscheibe und Beleuchtungsanlage
- Scheibenwisch- und Waschanlage

