

Elektromobilität

Q7 E-Tron Quattro Verändert die Welt – Nicht den Alltag

<http://bit.ly/2Hy1hZE>

Sportlichkeit, Komfort und Effizienz: Der Audi Q7 e-tron quattro ist der weltweit erste TDI-Plug-in-Hybrid mit quattro-Antrieb und zugleich der erste Plug-in-Hybrid mit einem Dieselmotor von Audi. Aus dem Stand beschleunigt er in 6,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und verbraucht dabei nur 1,9 Liter Diesel auf 100 km.

Beim Anlassen hört man erst mal Nichts. Das liegt weniger an der gewohnt aufwendigen Geräuschdämmung, sondern an der leistungsstarken Hochvolt-Batterie des Audi Q7 e-tron quattro.

Bei jedem Kaltstart wird, sofern der Ladezustand der Batterie es erlaubt, seitens des Systems zunächst automatisch der EV-Modus (electric vehicle) gewählt. Verbleibt man in dem Modus, kommt der Audi Q7 e-tron quattro rein elektrisch bis zu 56 Kilometer weit.

Es obliegt dem Fahrer, welchen Modus – EV, hybrid oder battery hold – er weiterhin dem System vorgibt. Im Modus hybrid berechnet die Steuerelektronik automatisch das Zusammenspiel zwischen dem 190 kW (258 PS) starken Sechszylinder-TDI und dem 94 kW (128 PS) leistenden Elektromotor mit größtmöglicher Effizienz. Nach Eingabe eines Fahrziels im Navigationssystem wird die ideale Betriebsstrategie – elektrisch, hybridisch oder verbrennerisch – automatisch berechnet und dem Fahrtverlauf exakt angepasst.



A3 E-tron Sportback Verändert die Welt - Nicht den Alltag

<http://bit.ly/2r0Epep>

Die Mobilität der Zukunft kennt viele Herausforderungen. Audi hat die Antwort: Der Audi A3 Sportback e-tron. Der Premium-Kompaktwagen mit Plug-in-Hybrid-Antrieb ist uneingeschränkt alltagstauglich. Er kombiniert die Stärken eines Elektroantriebs mit den Vorzügen eines Verbrennungsmotors. Elektrisches Fahren und hohe Reichweite dank des kraftvollen 4-Zylinders. Herausforderung angenommen. Bis zu 50 Kilometer weit fährt der Audi A3 Sportback e-tron rein elektrisch. Die Kombination von Verbrennungs- und Elektromotor weiss schnell zu begeistern, 222 km/h Höchstgeschwindigkeit, von 0 auf 100 km/h in 7,6 Sekunden. Als Verbrennungsmotor dient ein kraftvoller und effizienter 1.4 TFSI mit 110 kW. Der 75 kW starke Elektromotor stellt sein maximales Drehmoment bereits vom Start weg zur Verfügung. So erfolgt die Beschleunigung auch im rein elektrischen Betrieb spürbar dynamisch.

Aufladen leichtgemacht

Das Ladekonzept des A3 Sportback e-tron ist so fortschrittlich wie das Fahrzeug selbst. Mit einem Ladeanschluss, der hinter den vier Ringen im Audi Singleframe liegt, einfach an einer Industriesteckdose oder einer öffentlichen Ladesäule in 2,5 Stunden aufgeladen. An einer Haushaltssteckdose dauert der Ladevorgang weniger als 4 Stunden.



e-tron quattro concept

<http://bit.ly/2qX1ui2>

Drei Elektro-Motoren, einer für die Vorder-, zwei für die Hinterachse, sorgen für genug Power und für einen kraftvollen Antritt. Mit einer Gesamtleistung von 320kW, sprintet der Audi e-tron quattro concept aus dem Stand in nur 4.6 Sekunden von 0 auf 100km/h.

Bei einem rein elektrisch angetriebenen Auto ist die Aerodynamik zentral. Die Reichweite von mehr als 500 Kilometern, die der Audi e-tron quattro concept erzielt, wird auch durch sein neues, stark an aerodynamischen Grundsätzen orientiertes Design möglich. Mit seinem extrem niedrigen Luftwiderstandsbeiwert von $c_w 0,25$ gleitet der Sport-SUV leicht, leise und hocheffizient durch den Wind. Mit 4,88 Meter Länge, 1,93 Meter Breite und 2,91 Meter Radstand ordnet sich der Audi e-tron quattro concept zwischen Audi Q5 und Audi Q7 ein. In der Höhe bleibt er deutlich niedriger als die beiden Serienmodelle – sie beträgt nur 1,54 Meter.



e-tron Sportback concept

<http://bit.ly/2HqUTHE>

Ein Blick in die Zukunft, stellt euch vor in 4.5 Sekunden von 0 auf 100km/h, einer Höchstleistung von 435PS /320kW und einer Elektrischen Reichweite bis zu 500 Kilometer.

Die Vision von e-tron fühlt sich nicht nur faszinierend an – sie sieht auch so aus. Der Audi e-tron Sportback concept steht für ein atemberaubendes Elektrofahrzeug und überzeugt mit seiner extremen Sportlichkeit. Das Audi e-tron Sportback concept zeigt, dass die vollelektrische Zukunft vielversprechend ist.

