




BRANDRUP Produkte sind exklusiv in Deutschland hergestellt.

Unser Equipment ist stets mit einem BRANDRUP Markenzeichen ausgezeichnet. Im aktuellen Katalog sind neben den eigenen Erzeugnissen auch einige hochwertige Produkte anderer Hersteller zur Abrundung des Angebots enthalten.

Original BRANDRUP Produkte sind im Katalog mit  gekennzeichnet.



BRANDRUP, das BRANDRUP-Delphin-Logo, AIR-SAFE, AIRSCREEN, TOP RAIL, ISOLITE, ISOLITE Extreme, VARIOTENT sind eingetragene Markenzeichen von BRANDRUP. FLEXBAG, FLEXBAG Cargo, ISO-TOP, iXTEND, PAN-SAFE, PAREA, Second Skin, TOP-SAIL, VARIOTENT-PRISMA, VARIOTENT-DELTA, UTILITIES CALIFORNIA, UTILITY sind Markenzeichen von BRANDRUP. Alle anderen Marken- oder Produktnamen sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen ihrer jeweiligen Inhaber.
Copyright © 2016 by BRANDRUP

Art.-Nr. 900 101 601

Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Kenntnisstand zum 04.01.2016 und können sich bis zum Kauf verändern. Fast alle Abbildungen enthalten auch Gegenstände, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören, die Zusatzausstattungen oder Dekoration sein können. Die Abbildungen dieses Kataloges stellen die Produktfarben nur annähernd dar, weil die Druckfarben nicht so schön sein können, wie die Originale sind.

Sämtliche Änderungen und Irrtum sind vorbehalten.

Printed in Germany.

Anleitungen für unsere Produkte, Neuheiten, Aktionen, Produkt- und Service-Informationen, Messetermine, E-Shops, Händlerverzeichnisse und vieles mehr finden Sie im Internet:

www.brandrup.de

BRANDRUP · Rodlhof 1 · D-94157 Perlesreut · Tel. (+49) 08555-4071-0 · E-Mail: info@brandrup.de



BRANDRUP

CAMPER & VAN EQUIPMENT

Das Spezialzubehör
für Volkswagen
California
Multivan
Caddy

2016





Die Utilities für den Kleiderschrank Mitte und am Heck haben je zwei Taschen.

Das Utility für das „Schrankfenster“ hat zwei Taschen: Die untere Tasche ist geräuschdämmend ausgepolstert und hat Halteschlaufen aus Gummiband für vier handelsübliche Gewürzgläser (die Gewürzgläser sind nicht im Lieferumfang enthalten). Der dreifache Rücken mit Isoliereinlage wird mit einem speziellen Klettband am Fenster angebracht; das Utility kann beliebig abgenommen werden. Design: „Leder Moonrock“.

Die Original Utilities bieten einen sehr großen Stauraumzugewinn, ausgeklügelte Platzeinteilung und eine edle sowie ansprechende Atmosphäre.

Alle Utility-Stauraumtaschen im Design „Leder Moonrock“ sind aus dem besonders hochwertigen sowie pflegeleichten VW-Original-Kunstleder hergestellt und lassen sich insgesamt feucht abwischen.

Die Utilities für das „Schrankfenster“, den Spülschrank und für die Dusche (Seite 4) gibt es für alle Modelle ausschließlich im eleganten Design: „Leder Moonrock“.

Alle Utilities für die VW T6 California passen auch für die entsprechenden VW T5 California (T6 Ocean/Coast = T5 Comfortline; Beach T6 = T5).

Die Utilities für T6 California Ocean im Design „Leder Moonrock“ harmonisieren optisch bestens auch beim VW T6 California Coast sowie bei allen VW T5 California Comfortline.

Made in Germany.



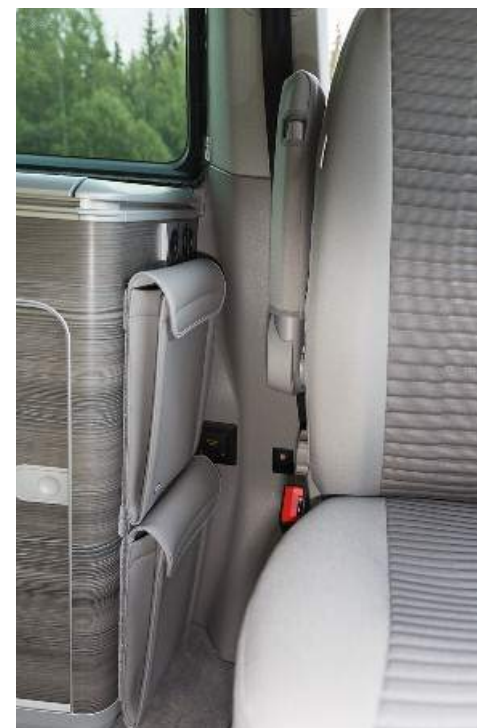
Das Utility für die D-Säule ist baugleich mit dem Utility für Bettkasten seitlich rechts.



Utility für den linken Fahrerhaussitz mit integrierter MULTIBOX: Isolierbox + unsichtbarer Abfallbehälter + Stauraum. Die Multibox ist innen mit isolierendem und stoßdämmendem Material ausgekleidet und hat Isoliertaschen-Qualität. Auch 2-Liter-Getränkeflaschen haben Platz. Wenn man eher einen Abfallbehälter benötigt, ermöglichen zwei Halterungen das Einhängen und Befestigen eines handelsüblichen 20-Liter-Abfallbeutels mit Griffen. Rechts: Utility für den Beifahrersitz bietet sehr viel Stauraum.



Utilities für: den Bettkasten seitlich, mit zwei Taschen für die Vorderseite des Bettkastens sowie für die Vorderseite des Bettkastens links. Design: „Leder Moonrock“.



Utility für die Seite des Spülschranks: zwei große Taschen. Design: „Leder Moonrock“.



Im Utility für die Dusche lässt sich die Handbrause griffbereit aufbewahren: Das untere Fach des Kleiderschranks muss nicht mehr ausgeräumt werden, wenn die Dusche benötigt wird – auch kann die Dusche nicht mehr innen in den Schrank tropfen.



Das Utility für die Dusche ist einteilig und auch innen abwaschbar. Im Inneren lässt sich ein handelsüblicher 20-Liter-Abfallbeutel befestigen, in welchem die Handbrause mit Duschschlauch aufbewahrt werden kann. Design: „Leder Moonrock“.



Die Original Utilities bieten einen sehr großen Stauraumzugewinn, ausgeklügelte Platzeinteilung und eine edle sowie ansprechende Atmosphäre.

Die Taschen-Klappen sind aus dem Original-Stoff der California-Modelle und mit Qualitäts-Klettverschluss ausgerüstet.

Die Taschenkörper sind aus besonders hochwertigem sowie pflegeleichtem VW-Original-Kunstleder hergestellt und lassen sich insgesamt feucht abwischen.

Die Utilities für die VW T6 California Coast gibt es im Design: „Visitamo/Leder Moonrock“.

Die Utilities für das „Schrankfenster“ und den Spülschrank gibt es für alle Modelle ausschließlich im eleganten Design: „Leder Moonrock“.

Made in Germany.

Das Utility für das Schrankfenster für: VW T6 California Ocean, Coast, T5 California Comfortline. Design „Leder Moonrock“.



Das Utility für die Seite des Spülschranks passt bei allen VW T6/T5 California mit Spülschrank. Design: „Leder Moonrock“.



Utility für den linken Fahrerhaussitz mit integrierter MULTIBOX: Isolierbox + unsichtbarer Abfallbehälter + Stauraum.
 Die Multibox ist innen mit isolierendem und stoßdämmendem Material ausgekleidet und hat Isoliertaschen-Qualität.
 Auch 2-Liter-Getränkeflaschen haben Platz. Wenn man eher einen Abfallbehälter benötigt, ermöglichen zwei Halterungen das Einhängen und Befestigen eines handelsüblichen 20-Liter-Abfallbeutels mit Griffen.
 Rechts: Utility für den Beifahrersitz bietet sehr viel Stauraum. Design: „Visitamo/Leder Moonrock“.



Utilities für den Bettkasten: seitlich; mit zwei Taschen für die Vorderseite des Bettkastens sowie für die Vorderseite links.



Die praktischen Utilities mit je 2 Taschen für den Kleiderschrank Mitte und am Heck.



Das Utility für die D-Säule ist baugleich mit dem Utility für den Bettkasten seitlich rechts.



Bild oben: Die Utilities für die Fahrerhaussitze passen bei VW T6/T5 Multivan und California Beach, Design „Leder Moonrock“.
Linker Sitz: Das Utility mit integrierter MULTIBOX Maxi, welche als Isoliertasche verwendet werden kann (max. Zuladung 5 kg; sogar 2-Liter-Getränkeflaschen haben darin Platz): Wenn man einen Abfallbehälter benötigt, ermöglichen zwei Halterungen das Einhängen und Befestigen eines handelsüblichen 20-Liter-Müllbeutels mit Griffen.

Rechter Sitz: Utility für Fahrerhaussitze mit 6 Taschen bietet sehr viel Stauraum. Beide Utilities sind beliebig rechts/links verwendbar. CarryBag Isolier-Tragetasche (vgl. S. 7) an den Konsolen der Fahrerhaus- und Drehsitze in zweiter Sitzreihe.



Die Original Utilities bieten einen sehr großen Stauraumzugewinn, ausgeklügelte Platzeinteilung und eine edle sowie ansprechende Atmosphäre. Die Utilities sind aus den besonders hochwertigen Original-Volkswagen-Materialien hergestellt.

Alle Kunstleder-Oberflächen sind abwaschbar.

Alle Utilities für VW T6 Beach mit 2er-Bank gibt es in den Designs: „Leder Moonrock“ und „Pilion/Moonrock“. Made in Germany.



Utilities für: den Bettkasten seitlich, für die Vorderseite des Bettkastens mit zwei Taschen sowie für die Vorderseite des Bettkastens links.



Das Utility für D-Säule rechts ist baugleich mit dem Utility für den Bettkasten seitlich.



Utilities für VW T6/T5 Multivan und California Beach.



Utilities in VW „Titanschwarz“

Die Utilities sind geräumig und bieten sehr viel griffbereiten Stauraum.

Die Befestigung an den Rückenlehnen ist sehr einfach: Oben wird das Utility mit der Kopfstütze fixiert; unten werden Kunststoffhaken in die Verkleidungsformteile eingehängt.

Für die seitliche Fixierung sorgt ein Polyesterriemen (Sicherheitsgurtqualität), der um die jeweilige Armlehne geführt wird; die untere Befestigung ist elastisch.

Die MULTIBOX Maxi (linke, große Koffertasche) kann eine Zuladung von bis zu 5 kg aufnehmen und lässt sich als Isolierbehälter oder/und Abfallbehälter (hat innen eine Halterung für handelsübliche Abfallbeutel!) oder/und Schutzbehälter für empfindliche Ausrüstungsgegenstände verwenden. Sogar 2-Liter-Getränkeflaschen haben darin Platz.

Das Obermaterial besteht aus besonders hochwertigem Volkswagen Kunstleder, im Fahrzeugdesign der VW T6 Modelle.

Design: „Leder Titanschwarz“

Die MULTIBOX CarryBag (unten, an den Sitzkonsolen, vgl. Seite 10-11) gibt es im Design „Leder Moonrock“ und „Leder Titanschwarz“.

Made in Germany.

MULTIBOX CarryBag



CarryBag

Die elegante Isoliertragetasche ist vielseitig verwendbar, zum Beispiel als großer Kulturbeutel, Strandtasche, Tasche für Reise- oder Tagesproviant (1,5-Liter-Getränkeflaschen haben Platz), Einkaufstasche etc.. CarryBag hat auf der Rückseite ein Fach mit Reißverschluss, z.B. für Geld, Kreditkarte, Autoschlüssel etc.. MULTIBOX CarryBag kann sogar auf einem Boot verwendet werden: Das gesamte Material ist meerwasserbeständig.

Mit dem verstellbaren Tragegurt lässt sich CarryBag bequem tragen. Der Tragegurt kann völlig ausgehängt oder in die Tasche eingelegt werden. Die Befestigung im Fahrzeug erfolgt mittels Klettverschluss. CarryBag kann bei allen VW T6/T5 Modellen an der Sitzkonsole hinter dem Fahrer- oder Beifahrersitz, bei Multivan und California Beach Sitzen in der zweiten Sitzreihe an der Sitzkonsole seitlich außen sowie beim Caddy im Kofferraum angebracht werden. Die Befestigung ist auch in fast jedem PKW-Kofferraum möglich.

Lieferumfang: MULTIBOX CarryBag (ca. 5,41 Liter) mit Tragegurt und Klettverschlussbefestigung.
Design: „Moonrock“ und „Titanschwarz“. Optional gibt es weitere Befestigungssätze fürs zweite Fahrzeug, Caravan, Boot usw..



MULTIBOX CarryBag im Multivan: Befestigung auch an der Sitzkonsole des Drehsitzes in der zweiten Sitzreihe.



Made in Germany

MULTIBOX CarryBag im VW T6 California Ocean. Befestigung mit Klettverschluss am Rücken aller VW T6/T5 Sitzkonsolen.



CarryBag an den Sitzkonsolen des VW T6 California Beach.



MULTIBOX VW T5

Die elegante MULTIBOX lässt sich an alle VW T5-Fahrerhaustüren anbringen.

Innen lässt sich ein handelsüblicher 20-Liter-Abfallbeutel einhängen. Die entsprechende Abfallbeutel-Vorratsrolle wird griffbereit, unter dem eingehängten Abfallbeutel verstaut.

MULTIBOX ist ein Isolierbehälter: Die gute Isolierung ermöglicht auch bei Hitze im Sommer

oder bei Standheizungsbetrieb die Zwischenlagerung von Essensresten.

Wenn man den linken California-Fahrerhaussitz entgegen der Fahrtrichtung gedreht benutzt, muss MULTIBOX abgenommen werden; beim rechten Fahrerhaus-Drehsitz sowie bei allen Fahrerhaussitzen der anderen T6-/T5-Modelle ist ausreichend Platz.

Volumen:
MULTIBOX VW T5 ca. 4,24 Liter.



Die MULTIBOX kann an die rechte und linke Fahrerhaustür aller VW-T5-Modelle angebracht werden.

Die MULTIBOX wird in der oberen Ablagemulde innen mit Klettverschluss eingehängt sowie unten mit Spezialklettverschluss auf der Verkleidung gesichert.

Die untere Ablagemulde bleibt insgesamt zugänglich. MULTIBOX kann bei offener Tür hochgeklappt werden. Weiterer Vorteil: Gegenstände sind in der Ablagemulde der VW T5 besser vor dem Herausfallen geschützt, wenn die Tür geöffnet wird.

Das Getränkefach links ist auch bei geschlossener Tür stets erreichbar.



Eine Abfallbeutel-Vorratsrolle wird in die MULTIBOX gelegt und der erste Beutel nach oben gezogen.



Der Abfallbeutel wird oben um die Gurthalterungen gelegt und mit 2 Druckknöpfen fixiert.



Die MULTIBOX gibt es in den zwei Original-Designs der VW-T6-Modelle: „Leder Moonrock“ und „Leder Titanschwarz“.

MULTIBOX VW T6

Die neue MULTIBOX für die Fahrerhaustüren aller VW T6 Modelle wird in der oberen Ablagemulde innen mit Klettverschluss eingehängt sowie unten mit Spezialklettverschluss innen am oberen Teil der Verkleidungsmulde (an der Decke) gesichert. Sämtliche Funktionen der MULTIBOX VW T6/T5 sind gleich, vgl. linke Seite.

Beim neuen VW T6 gibt es eine MULTIBOX Variante für die rechte und linke Fahrerhaustür.

Design:
Original VW „Leder Moonrock“ und „Leder Titanschwarz“.

Volumen:
MULTIBOX VW T6 ca. 3,66 Liter,

Made in Germany.



MULTIBOX hat eine isolierte Klappe mit Klettverschluss, die leicht mit einer Hand geöffnet und geschlossen werden kann.

MULTIBOX kann an beide Fahrerhaustüren angebracht und während der Fahrt sowie im Stand benutzt werden.



Die Schonbezüge für die Rückenlehnen aller VW T6/T5 Fahrerhaussitze wurden im Hinblick auf die sichere Auslösung der Seitenairbags aufwendig überprüft und erfüllen alle Vorgaben von Volkswagen.

Bei jedem Schonbezug werden die Sollreißnähte für die Seitenairbags mit einem computergesteuerten Nähapparat hergestellt; dabei wird bei jeder Naht alles automatisch genau dokumentiert:

Dadurch ist gewährleistet, dass jede Sollreißnaht sicher ist und genau die gleichen Fertigungswerte aufweist, wie die Exemplare, welche die freiwilligen und von VW abgenommenen Prüfungen bestanden haben.



Second Skin:

Schonbezüge, die man nicht sieht!

Mit den BRANDRUP Second Skin Schonbezügen bleibt beim VW T6 Multivan das exklusive, ansprechende Innendesign erhalten: Die Passform ist so gut, dass man Unterschiede zur Serienbespannung der Sitze kaum sieht.

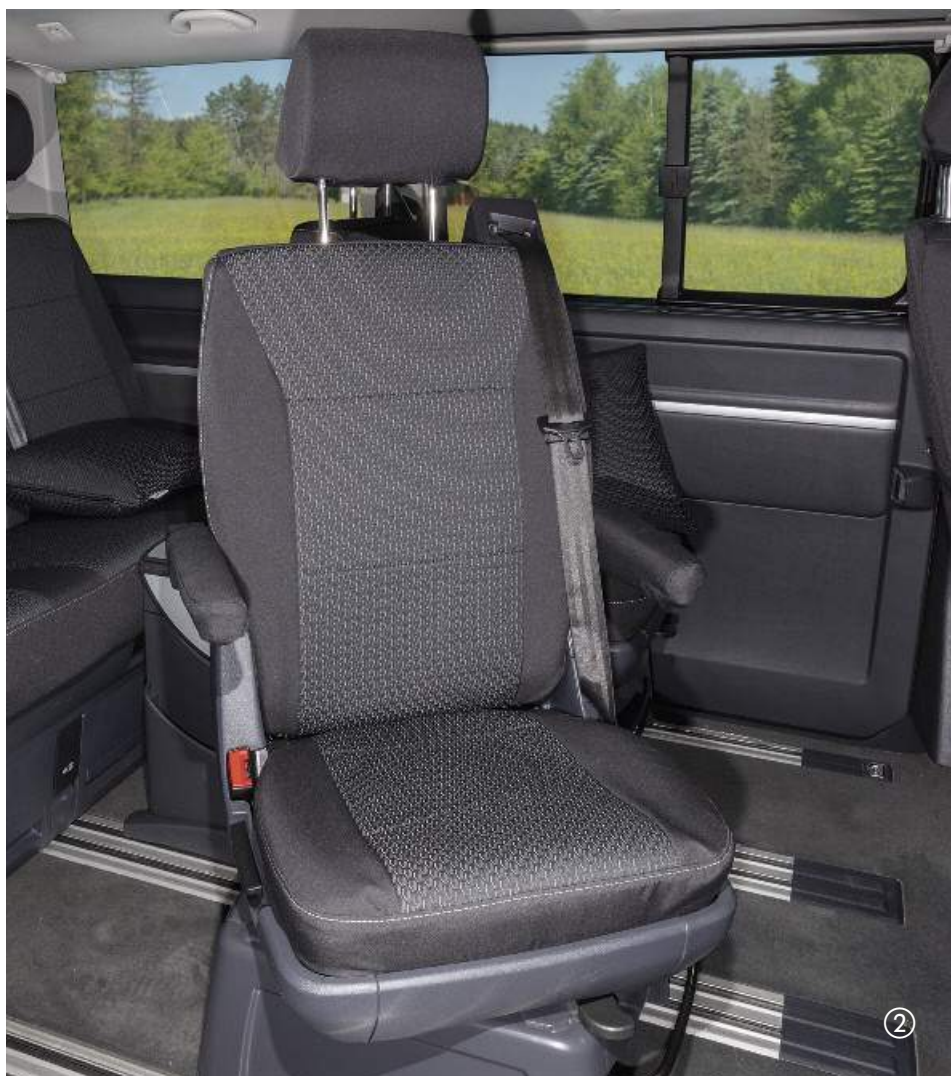
Alle Second Skin Schonbezüge lassen sich bei Bedarf reinigen und sogar mit der Waschmaschine (Woll-/Bügelfreiprogramm) waschen.

Design: „Kutamo/Titanschwarz“ .
Made in Germany.

Lieferumfang:

Second Skin Schonbezüge werden stets komplett mit den dazugehörigen Bezügen für Kopfstützen, eventuell auch Armlehnen ausgeliefert.

1. Second Skin für die Fahrerhaussitze, bestehend aus den Bezügen für zwei Sitze, vier Armlehnen, zwei Kopfstützen. Varianten: ab 2010, ab 2014 und ab 2015 (T6).
2. Second Skin für Drehsitz in zweiter Sitzreihe.
3. Second Skin für 3er-Bank im Fahrgastraum. Zwei Versionen: bis 2013 und ab 2014 (mit 3 oberen Isofix-Halterungen in der Rückenlehne).
4. Kissen im Design „Kutamo“.





Second Skin:

Schonbezüge, die man nicht sieht!

Second Skin Schonbezüge entsprechen dem VW-T6-California-Design, sind aus den VW-Originalstoffen hergestellt und mit den Armlehnen- und Kopfstützenbezügen ausgestattet. Die Passform ist so gut, dass man Unterschiede zur Serienbespannung der Sitze kaum sieht.

Alle VW T6 Schonbezüge lassen sich bei Bedarf reinigen und sogar mit der Waschmaschine (Wollprogramm) waschen.

Jeder Second Skin Schonbezug für die Rückenlehnen der Fahrerhaussitze ab 2010 hat dokumentierte Sollreißnähte, die das sichere Öffnen der Seitenairbags gewährleisten: Jede Schonbezugversion ist geprüft und erfüllt nachweislich alle Sicherheits-Vorgaben von Volkswagen.

Second Skin für VW T6 California Ocean und Coast gibt es im Design „Valley/Moonrock“ (Seite 17) und „Visitamo/Moonrock“ (Seite 16). Alle Schonbezüge werden stets komplett mit den dazugehörigen Bezügen für Kopfstützen, eventuell auch Armlehnen ausgeliefert.



1. Second Skin für die Fahrerhaussitze für zwei Sitze. Varianten: ab 2010, ab 2014 und ab 2015 (T6).
2. Second Skin für die 2er-Sitzbank mit integrierter, schließbarer Stauraumtasche im Rückenteil
3. Second Skin für einen Drehsitz (optionaler, fünfter Sitzplatz im Fond)
4. Kissen im passenden Design
5. Bananenfalzbein zur leichten Montage der Schonbezüge.

Sehr große Tasche mit Reißverschluss im Schonbezug-Rücken für die vorhandene Rückenmulde.



Bananenfalzbein (optional) fürs einfache Überziehen der Schonbezüge.



6. Schutzbezug für das Heckpolster
Der Schutzbezug für VW T6 California Ocean, Coast sowie VW T5 Comfortline Heckpolster ist aus sehr robuster Spezialplane und seitlich rundum geschlossen verarbeitet: feucht abwischbar. Sogar Tierhaare lassen sich leicht entfernen. Design: „Moonrock“. Made in Germany.



Second Skin Schonbezüge für VW T6 Ocean im Design „Valley/Moonrock“ gibt es auch für alle VW T5 Comfortline Modelle.



Second Skin für zwei Fahrerhaussitze mit Seitenairbag. Varianten: ab 2010, ab 2014 und ab 2015.

Second Skin: Schonbezüge, die man nicht sieht!

Die Schonbezüge entsprechen dem VW T6 California Beach Design ab 2015 und sind komplett mit Armlehnen-/ Kopfstützenbezügen aus den VW-Originalstoffen gefertigt. Die Passform ist so genau, dass man Unterschiede zur Serienbespannung der Sitze kaum sieht.

Jeder Second Skin Schonbezug für Fahrerhaussitze ab 2010 hat dokumentierte Sollreißnähte, die das sichere Öffnen der Seitenairbags gewährleisten: Jede Schonbezugversion ist geprüft und erfüllt alle Sicherheits-Vorgaben von Volkswagen.

Das hochwertige Material lässt sich mit Feinwaschmittel (Wollprogramm) waschen.

Design: „Pilion/Moonrock“ sowie „Kutamo/Titanschwarz“, vgl. S. 14-15. Made in Germany.



Second Skin komplett für einen Drehsitz in der zweiten Sitzreihe.



Der Schutzbezug im Design: „Moonrock“.



Second Skin für die 3er-Bank. Versionen: bis 2013 und ab 2014 (mit 3 oberen Isofix-Halterungen in der Rückenlehne).

Sekond Skin Schonbezüge werden stets komplett mit den dazugehörigen Bezügen für Kopfstützen, eventuell auch Armlehnen ausgeliefert.

1. Second Skin für die Fahrerhaussitze, bestehend aus den Bezügen für zwei Sitze. Varianten: ab 2010, ab 2014 und ab 2015 (T6).
2. Second Skin für 3er-Bank im Fahrgastraum. Zwei Versionen: bis 2013 und ab 2014 (mit 3 Isofix-Halterungen in der Rückenlehne, vgl. Abb. rechts).
3. Second Skin für die 2er-Sitzbank mit integrierter Stauraumtasche mit Reißverschluss im Rückenteil (vgl. Abb. links).
4. Second Skin für Drehsitz in zweiter Sitzreihe.
5. Kissen im passenden Design „Pillion“.

6. Schutzbezug für das Heckpolster
 Der Schutzbezug ist aus einer robusten Spezialplane, seitlich rundum geschlossen verarbeitet: feucht abwischbar.
 Passend nur für Beach mit 2er-Bank.



Rückseite des Second Skin Schonbezugs für die 3er-Bank.

FLEXBAG Heck



FLEXBAG Heck für VW T6/T5 California Beach mit 2er-Bank. Design: „Moonrock“.



Für VW T6/T5 Beach/Multivan mit VW-Multiflexboard. Design: „Moonrock“/„Titanswarz“



Eleganter Sicht-/Regenschutz und zugleich viel Stauraum. Zum Beladen des Heckladeraums: FLEXBAG mit Gepäck hochklappen.





FLEXBAG Heck

Der praktische Stauraum für Gegenstände, die schnell griffbereit sein sollen, für Alltagsverkauf etc..

Auch Regenschirm oder Wanderschuhe haben Platz – selbst dann, wenn sie verschmutzt sind: FLEXBAG Heck kann innen gründlich mit Wasser gereinigt werden. Zugleich ein eleganter Sicht- und Regenschutz für den Heckladerraum: Bei offener Heckklappe ist das Reisegepäck nicht sichtbar und vor Regentropfen geschützt.

FLEXBAG Heck gibt es für alle California Modelle sowie alle Multivan mit Multiflexboard.

Material: Spezialplane, abwaschbar/ VW-Kunstleder; Klettverschluss-Befestigung.

Design: „Moonrock“. Made in Germany.

FLEXBAG Heck: variable Befestigungshöhe bei Ocean, Coast (T6) und Comfortline (T5).



FLEXBAG Bankrucksack



Der FLEXBAG Bankrucksack passt sich selbständig der jeweiligen 2er-Bank-Position an. Wenn das Gepäck nicht nach oben zu über die Bettverlängerung ragt, faltet sich der Bankrucksack zusammen und die Bank lässt sich völlig nach hinten schieben.



Untere Befestigung: mittels Klettverschluss an der Heck-Bettverlängerung sowie am Bettkasten. Die linke Durchlademöglichkeit an der 2er-Bank bleibt frei zugänglich.



Bild links:
Das Bett ist schnell gemacht – Bettzeug entnehmen, Kopfstützen nach hinten klappen, Lehne entriegeln und nach hinten drücken.



FLEXBAG Bankrucksack: Sauberer Stauraum fürs Bettzeug, der sonst fehlt.

Der FLEXBAG Bankrucksack bietet ca. 266 Liter Stauraum, wenn sich die VW California 2er-Bank in der vordersten Position befindet: Sehr viel geschützter, sauberer Platz fürs Bettzeug oder/und Gepäck. Im leeren Zustand faltet sich der

Bankrucksack völlig zusammen, wenn man die Bank zurückschiebt. Der Bankrucksack hat einen Zweischieber-Reißverschluss, sowie einen Innenreißverschluss für den einfachen Zugang zur Tasche des Second Skin Schonbezugs.

Den Bankrucksack gibt es für alle California mit Heckbrett oder Heck-Gitterrost in jeweils zwei Varianten: aus California-Sitzbezugsstoff oder robuster Spezialplane.

Design: „Moonrock“. Made in Germany.



Das California Faltpbett lässt sich bei vorgezogener 2er-Sitzbank über den Bankrucksack (Seite 22–23) legen so, dass eine lückenlose, große Ablage-/Liegefläche entsteht: Praktisch auch als sicheres Babybett im Stand oder als „Reiseliegeplatz“ für einen Hund.



Die iXTEND Faltpbetten für alle VW T6/T5 California Modelle (auch Beach, Seite 29) besitzen serienmäßig eine Halterung zum einfachen Festmachen an den Kopfstützen der Bankrücklehnen. Zwei iXTEND-Teile können an die Rückenlehne geklappt und an den Kopfstützen befestigt werden: Ein sehr gutes Babybett sowie eine geräumige, nach unten und vorn zu gepolsterte Gepäckablagefläche oder Hundeliege werden geschaffen.



Wir haben für alle iXTEND Faltpbetten einen speziellen Schaumkern entwickelt: Ein auf den Untergrund und Körpergewichte abgestimmter Verbund aus Kaltschaumstoff.

Der untere Bereich ist härter, damit alle Fugen/Kanten der Bankteile und die Sicherheitsgurtschlösser beim Liegen nicht zu spüren sind.

Der obere Bereich ist weicher, so dass sich der Schaumstoff dem Körper gut anpasst und ihn bequem abstützt.



iXTEND

iXTEND Faltbett wird über das vorhandene Bett ausgefaltet und bietet einen hervorragenden Schlafkomfort.

Die Unterteilung der Einzelteile ist so gewählt, dass man die Kanten des Unterbettes nicht spürt, auch die Schlösser der Sicherheitsgurte werden überpolstert.

Der Schaumstoff lässt sich herausnehmen, um den Stoffbezug zu waschen. Der Stoffbezug und sogar der Qualitäts-Schaumstoff sind schwer entflammbar.

Das iXTEND California passt für alle VW T6 California Ocean/Coast sowie VW T5 California Comfortline/Trendline. Maße ca. 115 x 202 x 6,5 cm.

Design: „Moonrock“.
Made in Germany.

Perfekt passende Spannbettlaken gibt es auch, vgl. Seiten 30–31.



Das California Faltbett ist dreiteilig und kann auf dem Heckpolster gefaltet abgelegt werden. Bei Bedarf entfaltet man es mit einem Handgriff nach vorn.

iXTEND PAD



iXTEND PAD hat rundum einen unempfindlichen, reißfesten und abwaschbaren Bezug. Innen befindet sich ein robuster, schwer entflammbarer Verbundschaumstoff. iXTEND PAD bietet eine ebene, unempfindliche obere Ladefläche, welche stufenlos an die zum Bett umgeklappte 2er-Bank anschließt: Eine praktische, leicht zu reinigende Ablage-/Ladefläche, ein großzügiger, strapazierfähiger Liegeplatz für einen Hund etc..



iXTEND PAD wird im vorderen Drittel oben und seitlich an der Bettverlängerung ("Holzbrett" bis Modelljahr 2010, "Gitterrost" ab 2011/2015) mit Klettverschluss befestigt. Wird iXTEND PAD als Schutz über das aufgeklappte iXTEND Faltbett gelegt, werden die unteren, seitlichen Klettverschlüsse am iXTEND PAD einfach zusammengedrückt, damit der Klettteil nicht auf dem Untergrund scheuert.



Um die Bettverlängerung beim Beladen des unteren Heckraums hoch zu klappen, lässt sich iXTEND PAD hinten anheben, ohne die Befestigung lösen zu müssen: iXTEND PAD bleibt am richtigen Platz haften, ohne zu verrutschen. Sogar 1,5 Liter Flaschen können jetzt problemlos unten verstaut werden und auch dann dort bleiben, wenn die Bettverlängerung herunter geklappt wird oder/und das Bett zum Schlafen benutzt wird.



iXTEND PAD und iXTEND Faltbett bieten den besten Schlafkomfort und gleichzeitig den größten Heckstauraum. iXTEND PAD und iXTEND Faltbett passen bei allen VW T6/T5 California mit Vollcampinausbau und baugleichen Sondermodellen. Die serienmäßig vorhandene Heckauflage (Heckpolster/"Schlafauflage") wird durch iXTEND PAD ersetzt *.

Das iXTEND PAD

Mehr Stauraum und noch besserer Schlafkomfort. Das iXTEND PAD ermöglicht die Benutzung der Heck-Bettverlängerung der VW T6 Ocean/Coast sowie VW T5 California Comfortline/Trendline auch zum Schlafen in der oberen Position: Gleichzeitig wird ein sehr guter Liegekomfort mit dem iXTEND Faltbett ermöglicht, dabei kann auch oben eine stufenlose Lade-Ebene erzielt werden: **ohne Umbau!**

Wenn sich die Bettverlängerung in der oberen Position befindet und iXTEND PAD verwendet wird, steht mehr Heckstauraum für Reisegepäck aber auch für den Alltagsgebrauch des Fahrzeugs zur Verfügung *: unten ca. 49,60 l und oben ca. 26,73 l = total ca. + 76,30 Liter mehr Stauraum. Auch Getränkekästen mit 1,5 Liter Flaschen haben jetzt unten Platz.

Design: "Moonrock".
Made in Germany.



* Mit iXTEND PAD lässt sich nur mit dem iXTEND Faltbett auch in der oberen Position der Bettverlängerung schlafen sowie viel Stauraum gewinnen und nicht mit der "Komfort-Schlafauflage" (angeboten von VW), weil diese unterschiedlich dicke Teile hat und dadurch keine ebene Schlaffläche erzielt werden kann.

iXTEND PAD und iXTEND Faltbett gibt es auch als Paket. Das Paket ist für alle VW T6 California Ocean/Coast sowie VW T5 California Comfortline/Trendline Besitzer sinnvoll, die auf einen besseren Schlafkomfort Wert legen und gleichzeitig mehr Heckladerraum (bis zu ca. 76,30 Liter) sowie eine strapazierfähige, abwaschbare und "kratzfeste" Oberfläche der oberen Heck-Ladefläche brauchen können.



Das komfortable iXTEND Falbett für unterwegs: ca. 150 x 200 x 6,5 cm. Das Falbett kann bei allen Multivan T6/T5 mit 3er-Bank und bei allen California Beach verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit 3er-Bank und zwei Drehsitzen in der 2. Sitzreihe: Lediglich die Rückenlehnen der Drehsitze sind vollständig nach vorn zu klappen – das VW-Multiflexboard kann verwendet werden, ist jedoch nicht notwendig! Für das Multivan-Falbett gibt es auch Gurthalterungen mit Schnellschließen (vgl. kleines Foto unten).

Das Multivan-Falbett lässt sich auch im VARIOTENT-Innenzelt verwenden. Der Schaumstoff kann aus dem Bettbezug mittels Reißverschlüssen entfernt werden, um den Bezug zu waschen. Bezug und Qualitäts-Schaumstoff sind nach Automobilnorm schwer entflammbar.

Lieferumfang: iXTEND 4teiliges Falbett aus 60-mm-Kaltschaumstoff-Verbund. Design: „Titanschwarz“.

Made in Germany.





Das iXTEND Multivan/California Beach wird über das vorhandene Bett ausgebreitet und bietet einen sehr bequemen Schlafkomfort. Die Unterteilung der Einzelteile ist so gewählt, dass man die Kanten, Fugen, Ritzen nicht mehr spürt; auch die Sicherheitsgurtschlösser werden überpolstert. Ein perfekt passendes Spannbettlaken gibt es auch (vgl. Seiten 30-31).



Das iXTEND besitzt serienmäßig eine Halterung zum Festmachen an den Kopfstützen der Bankrückenlehne. Zwei Teile können an die Rückenlehne geklappt und an den Kopfstützen befestigt werden: Praktisch für die Ablage von Gepäck auf dem Heckpolster, als zugängliches Babybett oder „Reiseliegeplatz“ für den Hund.



Das iXTEND Multivan/Beach ist vierteilig und kann auf dem Heckpolster gefaltet abgelegt werden. Bei Bedarf entfaltet man es mit einem Handgriff nach vorn. Mit dem Faltebett haben Sie auch im California Beach auf der vollen Fahrzeugbreite eine sehr bequeme und gleichmäßige Liegefläche.

iXTEND Spannbettlaken



Das iXTEND Spannbettlaken für die serienmäßige Matratze im Aufstelldach der California Modelle ist zweiteilig.



Bild links: Die Aussparung für die Befestigung der Leseleuchte ist serienmäßig vorhanden.

Bild rechts: iXTEND Spannbettlaken für das Multivan/ Beach iXTEND Falbett.



Alle Abbildungen auf den Seiten 30-31 zeigen iXTEND Spannbettlaken in der Ausführung „Nicki-Plüsch“.



Die iXTEND Spannbettlaken sind für die iXTEND Faltbetten und für die Polsterauflage im Aufstelldach der California Modelle entwickelt und passen sehr genau. Made in Germany.



Das iXTEND Spannbettlaken passt sich der Matratzenform genau an. Ein Rundumgummi sorgt für eine gute Spannung.

Die Spannbettlaken gibt es jetzt in zwei Ausführungen:

- **Nicki-Plüsch** (80 % Baumwolle, 20 % Polyester), extra fein, pillingarm, bügelfrei (nicht bügeln!), waschbar bis 40 Grad C, Wäschetrockner „Pflegeleicht“, ca. 250 g/m² und besitzt nicht nur eine sehr ansprechende Oberfläche, sondern auch eine hohe Feuchtigkeitsaufnahme: Nicki-Plüsch-Spannbettlaken sind atmungsaktiv, temperaturnausgleichend, sehr angenehm und für den ganzjährigen Einsatz sehr gut geeignet.
- **Single-Jersey** aus 50 % Polyester, 50 % Naturbaumwolle (nicht gebleicht, nicht gefärbt, natur gewaschen, ca. 200 g/m², waschbar bis 40 Grad C, Wäschetrockner „Pflegeleicht“-Programm. Die Spannbettlaken aus Single-Jersey sind insbesondere für den Einsatz im Hochsommer zu empfehlen.



Das iXTEND Faltbett kann auch mit Spannbettlaken optisch ansprechend und einfach gefaltet werden.



Kissenüberzug in Nicki-Plüsch (links) und Single-Jersey (rechts).

Laderaum- und Gepäckschutz



Antirutsch-/ Schutzmatten VW T6/T5 California

Die Antirutsch-/Schutzmatten schützen die glatten Oberflächen der Alu-Gefache vor Kratzer, vermindern das Herumrutschen der Beladung und reduzieren Dröhn- und Klappergeräusche.

Die Matten sind speziell auf die Gefache des Heckschranks sowie des Spülschranks passgerecht und aus einem sehr hochwertigen, lebensmittelechten Material zuge-

geschnitten. Beim Spülschrank ist vorn nur das obere Gefach im Set enthalten, weil unten in der Regel die Toilettenwanne Verwendung findet.

Lieferumfang: sechsteiliges Antirutsch-Schutzmatten-Set, einlegefertig.

Made in Germany.



Geräuschdämm-Matte und -Set California T6/T5: Sind ideal zur „Beruhigung“ der Blechschublade unter dem Bett (2er-Sitzbank): Abgelegte Sachen „klappern“ nicht mehr und sind besser geschützt. Die Markisenkurbel kann weiterhin eingeklipst werden. Die Geräuschdämm-Matte (Boden) wird in die Schublade eingelegt. Das Geräuschdämm-Set (Seitenteile) hat oben Klettverschluss.



Laderaum- und Gepäckschutz



Alle Heckladeraum-Schutzmatten gibt es im VW-Design „Moonrock“ sowie „Titanschwarz“. Die Rückseiten sind gummiert.





1. Mit dem eleganten und robusten Heckladeraumteppich rutscht das Gepäck nicht mehr auf den Aluschiene und ist wesentlich leiser. Wenn ein Vorzelt verwendet wird, kann die Matte auch als großer Fußabstreifer vor die Schiebetür gelegt werden.
2. Die edle Schutzmatte bewahrt die folierte Aluminiumoberfläche des Kleiderschranks vor Kratzern/Beschädigungen durch Gepäck und Ausrüstungsgegenstände, welche im Heckladeraum untergebracht werden. Gleichzeitig ist der Laderaum leiser.
3. Die Schutzmatte für die rechte Seite der Fahrzeugverkleidung (vgl. auch Abbildung unten).



Veloursteppiche California VW T6/T5



Bild oben: Fahrgastraum VW T6 California Coast, Design „Titanschwarz“. Die 2er-Bank lässt sich über dem Teppich beliebig verschieben (der Teppich muss vorher nicht abgekehrt und dann gefaltet werden) und die Bettschublade kann immer über dem Teppich geöffnet werden. Den Veloursteppich gibt es für Fahrzeuge mit zwei oder drei Bodenschienen.

Alle Bodenteppiche haben die Oberfläche in VW-Erstausrüstungs-Veloursqualität, sind passgenau, sehr strapazierfähig und besonders leicht mit dem Staubsauger zu reinigen. Unterseite: Haben wir mit einer rutschfesten Gummierung ausgerüstet.

Bild links: Der Fahrerhausteppich mit Trittschutz links ist einteilig verarbeitet, so dass der komplette Bodenbereich des Fahrerhauses und der Durchgang geschützt ist und sich leicht reinigen lässt.



Bild oben: Fahrgastraum VW T6 California Ocean, Design „Moonrock“. Die Bodenteppiche in VW-Qualität sind passgenau, sehr strapazierfähig und besonders leicht zu reinigen. Alle Teppiche haben eine rutschfeste Rückenbeschichtung (Gummierung), die für sicheren Halt und Langlebigkeit sorgt. Die Fahrgastraum-Veloursteppiche gibt es für Fahrzeuge mit 2 oder 3 Bodenschienen und passen bei allen VW T6/T5 California mit Campingvollausstattung.

Kleines Bild oben: Fixierung im Trittstufenbereich. Das spezielle Klettband wird unter den Trittstufenschweller geschoben.

Bild rechts: Der Fahrerhausteppich mit Trittschutz links ist einteilig verarbeitet, so dass der komplette Bodenbereich des Fahrerhauses und der Durchgang geschützt ist und sich leicht reinigen lässt.



Veloursteppiche Multivan VW T6/T5



Die Veloursteppiche für VW T6/T5 Multivan sind passgenau, sehr strapazierfähig und besonders leicht mit dem Staubsauger zu reinigen, weil Sand, Erdklümpchen und Staub nicht tief eindringen können. Alle Veloursteppiche sind mit einer rutschfesten Rückenbeschichtung versehen. Bei der 3er-Bank müssen die Schubladen herausgezogen und höher, auf die Auszugsführungen, geschoben werden. Veloursteppiche gibt es für alle VW T6/T5 Multivan. Design: „Titanswarz“.

Kleines Bild oben: Hartband-Klettverschlussfixierung im Trittstufenbereich.



Heckladerraum: Das Gepäck rutscht und klappert weniger!

Durchgehender Teppich für das Fahrerhaus: leichter absaugbar.

Veloursteppiche California Beach VW T6/T5, Multivan Startline VW T5



Die Teppiche für den Fahrgastraum und Heckkladeraum schließen miteinander bündig ab. Dadurch sieht das Fahrzeug nicht nur wohnlicher aus, vielmehr lässt sich der Boden wesentlich leichter reinigen.

Bei allen Veloursteppichen sind die im Fahrzeug vorhandenen Gleitschienen für die Bestuhlung ausgespart.

Das Obermaterial entspricht dem Original-Bodenteppichmaterial der California und Multivan Modelle. Zusätzlich haben wir die Teppiche mit einem rutschfesten, gummierten Rücken ausgestattet, der auch Fahrgeräusche besser dämmt.

Design: „Moonrock“ und „Titanschwarz“.
Made in Germany.



Bild oben:

Fahrgastraum für VW T6/T5 California Beach mit 3er-Bank. Der Bodenteppich ist passgenau, sehr strapazierfähig und besonders leicht mit dem Staubsauger zu reinigen.

Passt auch: Multivan Startline ab 2010.

Bild rechts, Mitte:

Fahrgastraum für VW T6/T5 California Beach mit 2er-Bank.

Design „Titanschwarz“.

Bild rechts unten:

Heckkladeraumteppich für VW T6/T5 California Beach und alle Multivan.



Schutzfolien



Schutzfolien in transparent und schwarz für lackierte Stoßfänger, VW Caddy 4/3

Alle Schutzfolien sind hochwertig und sehr passgenau. Die transparenten Schutzfolien sind fast unsichtbar, damit die Optik nicht verändert wird. Die Folie in der Farbe Schwarz ist vor allem auch dann praktisch, wenn der Stoßfänger bereits Kratzer hat und eine Lackierung erspart werden soll.

Die selbstklebenden Folien lassen sich leicht aufkleben: Das beiliegende Spülmittel wird in einem Glas Wasser aufgelöst und auf den Stoßfänger geschüttet. Darauf wird die Folie gelegt und mit dem beiliegenden Spachtel an- / glattgedrückt. Die Schutzfolie passt für alle lackierten Stoßfänger der Caddy 4/3 mit kurzem und langem Radstand.



Schutzfolien in transparent für den Fahrerhaus-Einstieg VW T6/T5

Die neuen Schutzfolien für den Einstieg (Fahrerhaustüren) werden bündig unter die vorhandenen schwarzen Schutzfolien angebracht.

Die Schutzfolien schützen den ungeschützten Teil des Einstiegsbereich vor daran streifendem Schuhwerk.

Die Schutzfolien für den Einstiegsbereich gibt es als Set (2 Stück) für beide Seiten des Fahrerhauses.



Schutzfolien in transparent für die Türgriffmulden VW T6/T5, VW Caddy

Die neuen Schutzfolien schützen die Türgriffmulden der VW T6/T5 und VW Caddy Seitentüren vor Kratzern, die beim Öffnen der Türen durch Fingernägel, Ringe, Schlüssel etc. verursacht werden.

Die Schutzfolien für die Türgriffmulden gibt es als Set (4 Stück), passend für alle Fahrzeuge mit bis zu vier Seitentüren.



1. Transparente Schutzfolie für lackierte Stoßfänger, VW T6/T5

Passgenau und transparent, damit die Optik nicht verändert wird. Die selbstklebende Folie lässt sich leicht aufkleben: Spülmittel (ca. 10 ml) wird in Wasser (ca. 0,3 l) aufgelöst und auf den Stoßfänger geschüttet. Darauf wird die Folie gelegt und mit dem beiliegenden Spachtel an- / glattgedrückt. Passt für alle lackierten Stoßfänger der VW T6/T5.



2. Schwarze Schutzfolie für lackierte Stoßfänger, VW T6/T5

Vor allem auch praktisch, wenn man bereits Kratzer im Stoßfänger hat und eine Lackierung erspart werden soll. Passt für alle lackierten Stoßfänger der VW T6/T5.



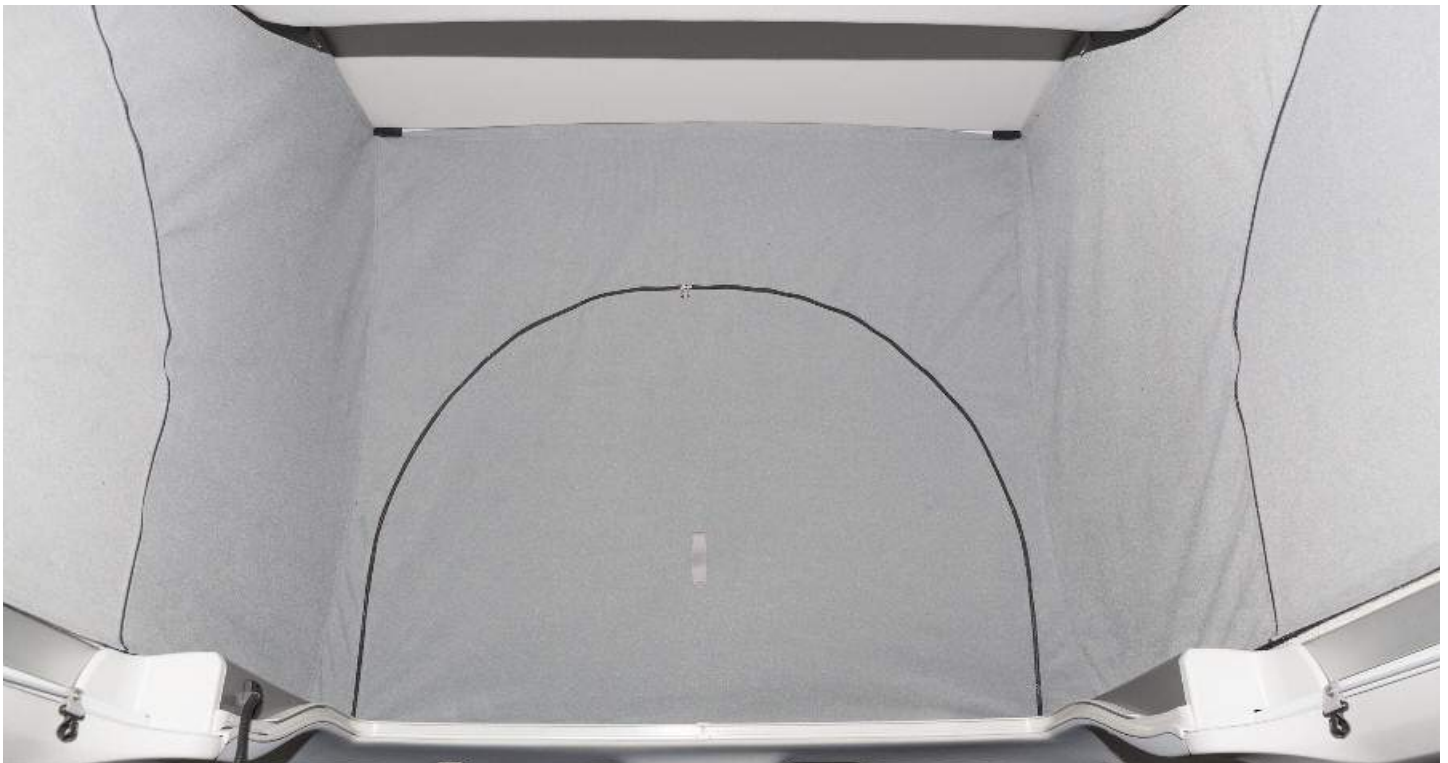
3. Schutzfolie für lackierte Stoßfänger, VW T4

Die Folie ist passgenau und transparent oder schwarz.
Die selbstklebende Folie lässt sich einfach aufkleben: Spülmittel (ca. 10 ml) wird in Wasser (ca. 0,3 l) aufgelöst und auf den Stoßfänger geschüttet. Darauf wird die Folie gelegt und mit dem beiliegenden Spachtel an- / glattgedrückt.



Auf drei Seiten befinden sich große Fenster mit Reißverschluss. Falls ein Bugfenster im Faltenbalg vorhanden ist, kann ISO-TOP auch an der Mittelstrebe festgemacht werden.

ISO-TOP bietet zusätzlich zu der thermischen (Kälte/ Wärme) Isolation auch einen effizienten Feuchtigkeitsschutz und dämmt Außengeräusche.



ISO-TOP ist immer einsatzbereit, kann im Dach montiert bleiben und muss nicht abgenommen werden: ISO-TOP verstaut sich beim Schließen des Daches selbständig. Die seitlichen Fenster des ISO-TOP können beim Schließen des Daches geschlossen bleiben,

um das obere Bett weitgehend vor Feuchtigkeit zu schützen, wenn das Dach mit nassem Faltenbalg geschlossen werden muss. Innen passt die Farbe zum Fahrzeug-Design – die rückseitige Membran ist schwarz: Damit man noch besser schlafen kann.



ISO-TOP MK IV

ISO-TOP isoliert und schützt wirksam vor Auskühlung durch Wind/ Zugluft – ideal für Einsätze zwischen ca. -5° bis $+45^{\circ}$ C: Bei kaltem Wetter wird die von der Standheizung erwärmte Luft nicht mehr vom Wind durch den Faltenbalg weggeweht.

ISO-TOP ist für den Ganzjahreseinsatz konzipiert: Auch in der Hochsommersonne ist es unter dem Dach merklich kühler. Wenn die Fenster geöffnet werden, entsteht ein erfrischender Luftstrom und die doppelte Wand (Faltenbalg + ISO-TOP) dämmt die Wärme.

Das neue High-Tech-Material hat eine Membran, die hoch atmungsaktiv und zugleich winddicht ist. Der Windschutz, die Verringerung von Feuchtigkeit, das Innenklima und die Sicherheit sind hervorragend. Die ISO-TOP Membran schützt auch weitgehend die Bettmatratze vor Feuchtigkeit, wenn man das Dach bei Regen und mit nassem Faltenbalg schließen möchte.



Vorn erfolgt die obere Befestigung mit Klettverschluss an fünf Spezialhalterungen, die in der vorderen Fuge der Dachverkleidung dauerhaft verankert werden.

ISO-TOP kann im Aufstelldach montiert belassen werden: Das Aufstelldach lässt sich mit montiertem ISO-TOP schließen! ISO-TOP ist das edle, wohnliche „Ganzjahres-Innenraumzelt“, das keinen zusätzlichen Stauraum beansprucht und beim Stehenbleiben immer ohne weiteren Aufwand stets einsatzbereit ist. ISO-TOP gibt es in zwei Versionen: für das elektro-hydraulische sowie für das mechanische VW-California-Aufstelldach.

ACHTUNG! Beim California Aufstelldach gilt stets (ohne oder mit ISO-TOP): Beim Schließen des Daches ist immer nur ein dem Wind abgewandtes (Leeseite) Fenster oder Tür geöffnet zu halten! Das Bugfenster des ISO-TOP muss beim Schließen geöffnet sein.

Die untere Befestigung erfolgt rundum dicht mittels Klettverschluss: Kalte Luft kann nicht ins Bett „fallen“. Die obere Befestigung bietet eine präzise Anbringung, gute Belüftung und bestmögliche Abdichtung (vgl. Fotos unten).



Die Befestigung oben seitlich erfolgt an den vorhandenen Kinderschutznetz-Ösen sowie im Hohlraum einer „Segellatte“. Hinten oben wird ISO-TOP mit Klettverschluss befestigt.



Geräuschdämmung, extreme Reduzierung der Zugluft, Feuchtigkeit sowie ein angenehmes Schlafklima in den Übergangsjahreszeiten.



Hochdach-Komfort fürs Aufstelldach:

Die Isolierung ist hervorragend!

ISO-TOP Extreme lässt sich beim VW T4 California gefaltet auf dem Aufstelldach-Bett verstauen – oder angebracht lassen und Dach schließen.



Alle Teile werden mit Klettverschluss dicht angebracht. Das Material ist langlebig, schwer entflammbar, pflegeleicht.



Bild links:

Oben wird das Flauschband beim T4 auf der Aluleiste angebracht; vorn werden nur zwei Druckknopfunterteile mit den vorhandenen Originalschrauben befestigt. Das Material besteht aus dichtem, schwer entflammbarem Gewebe, das auf ein dichtes und trotzdem atmungsaktives Spezial-Thermovlies aufgesteppt ist.

Bild rechts:

Die Befestigung im unteren Bereich erfolgt auf dem Karosserieblech.



ISO-TOP Extreme VW-T4 wird rundum, oben und unten, schnell und einfach mittels Klettverschluss angebracht. Dadurch entsteht zwischen Faltenbalg und ISO-TOP Extreme ein isolierendes Luftpolster. Die Kondenswasserbildung wird erheblich reduziert und das Raumklima wesentlich verbessert. Ebenfalls werden die hörbaren Außengeräusche stark gemindert. ISO-TOP Extreme bietet eine hervorragende Kälteisolierung und kann auch im Sommer bis ca. +20° C verwendet werden. ISO-TOP Extreme ist einteilig (damit möglichst wenig Wärme entweichen kann), wird rundum geführt und hinten rechts mit Klettverschluss geschlossen. Vorn im Dach lässt sich eine Lüftungsklappe öffnen.

Kleiderhaken + Handtuchhalter für VW T6/T5 California

Während der Fahrt oder im Stand bei Regenwetter können Handtücher schnell trocknen: Die Handtuchleine ist immer zugänglich.

Besteht aus zwei Kleiderhaken mit einer integrierten elastischen Stahlspiralkern-Leine in der Farbe Hellgrau.

Die Befestigung im VW T6/T5 California erfolgt mit selbstbohrenden Edelstahlschrauben: Diese werden einfach mit einem Akkuschauber und den Kleiderhaken eingeschraubt.



Kleiderhaken + Handtuchhalter für VW T4 California

Zum Trocknen von Handtüchern: einfach unentbehrlich! Auch während der Fahrt oder bei Regen müssen Handtücher innen trocknen können.

Die Befestigung im VW T4 California erfolgt mit den Originalschrauben der Verkleidung: Diese werden mit einem Schraubendreher herausgedreht und mit den Kleiderhaken wieder eingeschraubt.



Kleiderhaken-Set (2 Stück) für alle VW-California-Modelle (T6/T5/T4). Beim VW T6/T5 (Abb. oben) werden die Kleiderhaken mit selbstbohrenden Edelstahlschrauben angebracht.

Für nasse und trockene Jacken, Mäntel, Handtücher usw.. Beim VW T4 werden die Kleiderhaken mit den serienmäßigen Verkleidungs-Schrauben befestigt.



ISOLITE Inside beim California T6/T5: Perfekte Abdunkelung und Isolation der Fahrerhausfenster im Sommer, Übergangsjahreszeiten und Winter. Mit ISOLITE kann Sie von außen keiner sehen: Das Fahrerhaus ist völlig „blickdicht“.

Die ISOLITE-Matten lassen sich sehr schnell anbringen und flach ausgelegt im Aufstelldach verstauen.



ISOLITE wird einfach in den Windschutzscheibenrahmen eingesetzt und am Innen-
spiegel sowie oben an der Windschutzscheibe mit Klettverschluss abgedichtet.



Bild links:

Beim Schließen der Tür wird die ISOLITE Matte an die Türdichtung angepresst und abgedichtet: Es entsteht eine großzügige doppelwandige Isolation - das beste System!

ISOLITE® Inside

Die konsequent funktionell konzipierte Fensterisolierung für VW T6/T5:

- ISOLITE gewährt an Fahrer- und Beifahrerfenster die absolut beste Isolation.
- Die Wirkung einer Doppelverglasung! ISOLITE wird nicht lediglich an die Fensterscheibe gehängt, sondern am Fensterrahmen mit Klettverschluss einfach so befestigt, dass eine perfekte Abdichtung an drei Seiten erfolgt. Dadurch kann die eingeschlossene Luft (zwischen Fensterscheibe und ISOLITE nicht zirkulieren und nach oben (Sommer) oder unten (Winter) entweichen.
- Die gesamte Fläche ist stets gut geschlossen, ohne Ösen-Durchbrüche und Kältebrücken.
- Im Sommer wird die Sonnenwärme nach draußen reflektiert. Die innenliegende Reflexfolie konserviert länger die kühlere Innenluft.
- Im Winter reflektiert ISOLITE die Kälte nach außen und strahlt im Inneren die Wärme ins Wohnteil zurück: „Isolierkanneneffekt“!
- Made in Germany.



ISOLITE Inside gibt es für alle Fahrgastraum-Fenster der VW T6/T5 Multivan und California Beach. Befestigung mit Klettverschluss.



ISOLITE Inside für die einfachverglasten Fahrgastraumfenster links und für die Fahrgastraumfenster rechts.



ISOLITE Inside für die Fenster zwischen den C-D Säulen sowie für das Heckklappenfenster.

ISOLITE® Inside Extreme vw T6/T5



ISOLITE® Extreme

ist die beste Fensterisolierung, die wir je hatten – und die eleganteste zugleich! Das neue „Sandwichmaterial“ besteht aus dem bewährten ISOLITE- und ISO-TOP-Extreme-Material: Isolation und Raumklima sind optimal.

Die Befestigung an den Seitenfenstern erfolgt mit Klettverschluss. Die Befestigung im Fahrerhaus ist wie bei ISOLITE Inside. An der Windschutzscheibe wird eine Lage ISOLITE wie gewohnt angebracht. Daran ist oben eine hochisolierende ISO-TOP

Extrem Matte angenäht, die mit zwei Klettverschlussbefestigungen an den A-Säulen fixiert wird. Die Isolationswirkung ist bei allen Bedingungen hervorragend: thermisch und akustisch. Made in Germany.



Die Isolierung der Fahrgastraumfenster mit ISOLITE Extreme ist bei allen Fenstern mit Einfachverglasung sehr wirkungsvoll.



ISOLITE Extreme isoliert die Windschutzscheibe optimal: Eine ISOLITE Inside Matte liegt dicht an der Scheibe an. An dieser Matte ist eine zweite ISO-TOP Extreme Matte innen befestigt: Zwischen den Matten wird ein großes, isolierendes Luftpolster eingeschlossen.

Tipp: ISOLITE Extreme für alle Fahrerhausfenster (3-teilig) kann flach ausgebreitet im Aufstelldach verstaut werden.

An den Fahrer-/Beifahrerfenster-Rahmen werden spezielle, selbstklebende Flauschbandteile angebracht. Daran wird oben und seitlich je eine ISOLITE Extreme Matte befestigt – unten wird die Matte bündig in den Scheibenausschnitt gelegt. Wenn man die Türen schließt, werden die Matten am Fenster-Rahmen durch die Türdichtungen abgedichtet und es entsteht eine „Doppelverglasung“ zwischen Glasscheibe und ISOLITE.



ISOLITE® Inside vw Caddy 4/3



ISOLITE Inside für das Heckklappenfenster des VW Caddy. Befestigung mit Klettverschluss.



ISOLITE® Inside VW Caddy

Die konsequent funktionell konzipierte Fensterisolierung für VW Caddy 4/3 (kurzer und langer Radstand). Die Isolationswirkung ist ebenso hervorragend. Im Sommer wird die Sonnenwärme nach draußen reflektiert. Die innenliegende Reflexfolie konserviert länger die kühlere Innenluft. Im Winter reflektiert ISOLITE die Kälte nach außen und strahlt im Inneren die Wärme ins Wohnteil zurück: „Isolierkanneneffekt“!

Fahrerhausfenster (Bild oben): Die Wirkung einer Doppelverglasung! ISOLITE wird nicht lediglich an die Fensterscheibe gehängt, sondern am Fensterrahmen mit Klettverschluss einfach so befestigt, dass eine perfekte Abdichtung an drei Seiten erfolgt.

Dadurch kann die eingeschlossene Luft (zwischen Fensterscheibe und ISOLITE nicht zirkulieren und nach oben (Sommer) oder unten (Winter) entweichen.

Für die einfache, praxisgerechte Befestigung am Fahrzeug ist ISOLITE bekannt: Es gibt keine Saugnäpfe, die abfallen können und Flecken auf den Fensterscheiben hinterlassen.

Lieferumfang ISOLITE Inside Caddy: Fahrerhausfenster, fünfteilig; Seitenfenster in Schiebetür, rechts/links (B-C Säulen); Seitenfenster C-D-Säule, rechts/links; Heckklappenfenster.

Made in Germany.



ISOLITE Inside für die Fenster zwischen den B-C und C-D Säulen gibt es für Caddy mit kurzem und langem Radstand.



ISOLITE Inside für die Schiebefenster ist zweiteilig. Die Befestigung erfolgt mit Spezialklettverschluss.



ISOLITE ist passgenau und wird auch beim VW T4 in den Windschutzscheibenrahmen eingesetzt und am Innenspiegel rasch mit Klettverschluss abgedichtet.



Beim Schließen der Tür wird die ISOLITE-Matte durch die Türdichtung abgedichtet.



ISOLITE Inside VW T4: Isolierung, ideale Verdunkelung sowie Einsichtschutz. Bild oben: VW T4 Fahrerhaus mit ISOLITE Inside.



ISOLITE® Outdoor

ISOLITE Outdoor ist über der Windschutzscheibe des VW Caddy angebracht.

ISOLITE Outdoor ist passgenau und wird einfach auf die Windschutzscheibe aufgesetzt und innen an der A-Säule mit Klettverschluss befestigt; die Scheibenwischer werden angehoben und die ISOLITE-Matte darunter geschoben.

Beim Schließen der Tür wird die Halterung der ISOLITE Outdoor eingeklemmt und dadurch gut gesichert.





ISOLITE® Outdoor

VW T6/T5, T4, Caddy, Crafter

ISOLITE Outdoor ist für den Einsatz im Sommer und im Winter konzipiert. Die Isolierwirkung ist sehr gut. Die Windschutzscheibe bleibt auch außen im Winter schnee- und eisfrei. Wenn zusätzlich auch innen ISOLITE Inside verwendet wird, ist die Isolierung der Windschutzscheibe in jeder Jahreszeit hervorragend.

Die Anbringung ist durch eine Person sehr einfach möglich: ISOLITE Outdoor ist passgenau und wird einfach auf die Windschutzscheibe aufgesetzt und innen an der A-Säule mit Klettverschluss befestigt. Beim Schließen der Tür wird die Halterung der ISOLITE Outdoor eingeklemmt und dadurch gut gesichert.

Die Scheibenwischerblätter liegen beim VW T5 bis Modelljahr 2009 auf und ab Modelljahr 2010 (Abb. oben) unter der ISOLITE-Matte. Beim VW T6 beliebig. Wenn zusätzlich auch ISOLITE Inside verwendet wird, ist die Isolierung der Windschutzscheibe hervorragend.

Made in Germany.



Abbildungen links und rechts: ISOLITE Outdoor wird auf die Windschutzscheibe aufgesetzt und einfach innen an der A-Säule mit Klettverschluss befestigt.

Beim Schließen der Tür wird die Halterung an der A-Säule der ISOLITE Outdoor eingeklemmt und dadurch gesichert.

Tipp: ISOLITE Outdoor kann beispielsweise flach ausgebreitet im Aufstelldach verstaut werden.





FLYOUT™ für die Schiebetür-Öffnung VW T6/T5 California

FLYOUT-Moskitonetze sind der wirkungsvolle, umweltfreundlichste Insekten- und Stechmückenschutz für Tag und Nacht.

Weitere Vorteile:

- Ideale Durchsicht nach außen:
Die Netzfarbe Schwarz macht die Moskitonetze „unsichtbar“.
- FLYOUT für die Schiebetür mit Rundbogentür, die zum Teil oder völlig geöffnet werden kann: elegant und praktisch auch im Alltag.
- Exklusive für die Fahrzeug-Verkleidungen entwickelte, sehr gut haftende selbstklebende Klettverschluss-Befestigung.
- Sogar das gesamte übrige Klettbandmaterial ist auf den Einsatzbereich speziell abgestimmt.
- Das FLYOUT lässt sich in voller Breite (Abb. ganz oben) oder zum Teil auf die Seite rollen.

Das FLYOUT für die Schiebetür-Öffnung aller VW T6/T5 California Ocean, Coast, Comfortline, Trendline und California Beach Modelle ab 2011 ist identisch.

Made in Germany.



Das FLYOUT hat einen Rundbogen-Reißverschluss, der sich in jeder Bankposition einfach bedienen lässt.



FLYOUT™ für die Heckklappen-Öffnung VW T6 California Ocean/Coast, T5 California Comfortline

FLYOUT-Moskitonetze sind der wirkungsvolle, umweltfreundlichste Insekten- und Stechmückenschutz für Tag und Nacht.

Weitere Vorteile:

- Ideale Durchsicht nach außen: Die Netzfarbe Schwarz macht die Moskitonetze „unsichtbar“.
- FLYOUT für die Heckklappe mit Rundbogentür, die zum Teil oder völlig geöffnet werden kann: elegant und praktisch im Alltag.
- Exklusive für die Fahrzeug-Verkleidung entwickelte, sehr gut haftende selbstklebende Klettverschluss-Befestigung.
- Sogar das gesamte übrige Klettbandmaterial ist auf den Einsatzbereich speziell abgestimmt.
- Made in Germany.



Das neue FLYOUT für die Heckklappe lässt sich zum Teil, halb oder ganz öffnen und gewährleistet einen beliebigen

Zugang zu den California-Stauräumen: praktisch im Camping-Einsatz oder Alltag!



Bei geschlossenem FLYOUT ermöglicht eine kleine Tür mit Reißverschluss den einfachen Zugang zum Heckschrank-Utility und zu der optionalen Duschsteckdose.



AIR-SAFE passt bei allen VW-T6/T5 Heckklappen.

AIR-SAFE®

Der Heckraum lässt sich bei den VW T6/T5 nicht durch Fenster belüften: ein Luft-/Hitzestau ist die Folge.

Mit dem AIR-SAFE lässt sich die Heckklappe schnell und einfach ca. 10 cm offen halten und trotzdem absperren.

AIR-SAFE ist aus rostfreiem Edelstahl (V2A) hergestellt und wird einfach in den unteren Schließbügel eingehängt so, dass er den Originalverschluss „verlängert“.

Die gleichzeitige Verwendung eines FLYOUT Heckklappen-Moskitonetzes gewährleistet eine stechmückenfreie Nacht.



Made in Germany

FLYOUT



FLYOUT für Schiebefenster VW T6/T5 haben einen speziellen U-Reißverschluss. Der senkrechte Teil des Reißverschlusses verläuft über dem senkrechten Fenstermittelsteg, damit er die Sicht nicht behindert.

Die Bedienung des Schiebefensters ist jederzeit und sehr einfach möglich, ohne das Netz abnehmen zu müssen.

Ebenso bleibt bei allen California Modellen die Bedienung des Fensterrollos gewährleistet.

Die Befestigung am Fensterrahmen erfolgt mit einem speziellen Klettverschluss, passend zur Fahrzeugverkleidung. Das FLYOUT gibt es für das rechte (vgl. Abbildung oben) und linke (vgl. Abbildung unten) Schiebefenster.

Das FLYOUT gibt es auch für Schiebefenster in den Schiebetüren der VW T6/T5 Multivan Modelle.





Die FLYOUT für Schiebefenster bieten nicht nur den besten Insektenschutz, sondern auch gleichzeitig die beste Durchsicht für die Passagiere im Fahrgastraum: Bei den VW T6/T5 Modellen lässt sich ab dem Mittelsteg das Moskitonetz nach hinten zu wegrollen und optisch elegant innerhalb des Fensterrahmens befestigen (vgl. Abbildung unten). Dadurch kann das FLYOUT ganzjährig einsatzbereit

am Fensterrahmen befestigt bleiben: Wenn man auf der 2er-Bank sitzt, besteht ungeminderte Aussicht nach draußen. Fährt man mit offenem Schiebefenster, wird durch die vordere Netzhälfte der Luftdruck verringert und dadurch das Auftreten von unangenehmer Zugluft reduziert. Zusätzlich gewährleistet der Reißverschluss das schnellste Öffnen und Schließen des Fensters, um das Eindringen

von Insekten wirksam zu unterbinden.

Das FLYOUT fürs Schiebefenster gibt es für alle VW-T6/T5 California Modelle: Ocean, Coast, Comfortline, Trendline sowie Beach ab 2011.

Made in Germany.



FLYOUT



FLYOUT für die Schiebefenster des VW T5 California Beach bis 2010 mit L-Reißverschluss: Die Bedienung des Schiebefensters bleibt gewährleistet, ohne das Netz abnehmen zu müssen.



Im Alltagsbetrieb kann das FLYOUT völlig zur Seite gerollt werden, so dass der Einstieg in der ganzen Breite frei zugänglich ist.

FLYOUT VW T5: California Beach, Multivan Startline bis 2010, Kombi

Der wirkungsvolle, umweltfreundliche Insekten- und Stechmückenschutz für Tag und Nacht. Ideale Durchsicht nach außen. Die Netzfarbe Schwarz macht die Moskitonetze fast unsichtbar: Beim Fahren ist es durch den Innenspiegel praktisch unsichtbar. Exklusive und speziell für die VW-Verkleidungen entwickelte, sehr gut haftende Klettverschluss-Befestigung. FLYOUT für die Schiebetür aller VW T5 Beach mit Aufsteldach hat eine Rundbogentür, die zum Teil oder völlig geöffnet werden kann. Made in Germany.



FLYOUT für Heckklappe alle Beach bis 2010 hat Mittelreißverschluss.



Das neue FLYOUT für die Heckklappe VW-T6-California-Beach/Multivan-Modelle passen auch bestens bei den VW T5 Multivan ab 2010 sowie VW T5 California Beach ab 2011: Befestigung auf der Kunststoffverkleidung mittels Klettverschluss. Falls der Multivan teilweise eine Textilverkleidung hat, ist die Anbringung nicht möglich (meistens vor 2010).

FLYOUT VW Caddy 4/3



Das FLYOUT für die Schiebefenster der VW Caddy 4/3 wird mit Klettverschluss völlig „insektendicht“ befestigt.

Das FLYOUT hat einen U-Reißverschluss und lässt sich während der Fahrt völlig öffnen: Beste Durchsicht während der Fahrt und bei Bedarf ein griffbereiter Insektenschutz. Made in Germany.



AIR-SAFE®

Mit dem AIR-SAFE lässt sich die Heckklappe schnell und einfach ca. 10 cm offen halten und trotzdem absperren. AIR-SAFE ist aus rostfreiem Edelstahl (V2A) hergestellt.





Speziell für VW T4 California entwickelt. Das Netz für die Schiebetür-Öffnung wird oben zwischen Tür und Gardine angebracht: Die Gardine lässt sich leicht zuziehen. Der Eingangsreißverschluss ist beidseitig bedienbar.

FLYOUT™ VW T4

Ideale Durchsicht nach außen. Die Netzfarbe Schwarz macht die Moskitonetze fast unsichtbar.

Sehr gut abdichtende rundum Befestigung mit Klettverschluss.

Sofern es erforderlich ist, sind einige Moskitonetze zusätzlich mit rostfreien Druckknöpfen gesichert.

Made in Germany.



Moskitonetz für die Heckklappen-Öffnung der VW T4 Modelle. Absolut insektendicht und beste Durchsicht nach außen.



Heckklappen-Moskitonetz für T4 California mit einem praktischen Reißverschluss, rundum Abdichtung mittels Klettverschluss und auf die original BRANDRUP Utilities abgestimmt, die jederzeit zugänglich bleiben. Mit dem AIR-SAFE kombinierbar.



AIR-SAFE®



Der Heckraum lässt sich nicht durch Fenster belüften: ein Luft- und Hitzestau ist die Folge.

Mit dem AIR-SAFE lässt sich die Heckklappe schnell und einfach ca. 10 cm offen halten und trotzdem absperren.

AIR-SAFE wird einfach in den unteren Schließbügel eingehängt und „verlängert“ den Originalverschluss.

AIR-SAFE ist auch sehr sinnvoll, wenn ein Haustier im abgestellten Fahrzeug verweilt.

Die gleichzeitige Verwendung eines FLYOUT Heckklappen-Moskitonetzes gewährleistet eine stechmückenfreie Nacht.

Lieferbar für alle VW T4.

Made in Germany.



Utility für Fahrer- und Beifahrersitze im Design „Moonrock“ – passen auch für alle VW T4 Multivan-Modelle.



Abbildung oben:
Utility für den Dachstaukasten und Kleiderschrank-Heckabschluss.

Abbildung links:
Utility für die Vorderseite des Spülschranks



Utility für Kleiderschrank Mitte:
Der Sicherheitsgurt lässt sich in der oberen Tasche verstauen.

Original Utilities für alle VW T4 California-Modelle im Design VW T6 „Moonrock“ bieten sehr viel Stauraum, gute Platzeinteilung und eine flotte, wohnliche Atmosphäre. Alle Taschen-Klappen haben durchgehend Klettverschluss. Das Utility für den Heckteil des Kleiderschranks hat ein abnehmbares Vielzwecktäschchen mit Reißverschluss. Das Dachstaukasten-Utility bietet nicht nur vier geräumige Taschen mit Klappen, sondern ist zugleich ein optischer Zugewinn. Die Befestigung erfolgt auf den Möbeln mit Druckknöpfen und Klettverschluss.



AIRSCREEN für Schiebefenster VW T4

Der Lüftungseinsatz für alle Original-Schiebefenster (rechts oder links) im VW T4 wird einfach in den Fensterrahmen eingesetzt und mit dem Schiebefensterteil arretiert. Dabei rastet das Schiebefenster in der Originalarretierung ein, so dass es sich nur von innen öffnen lässt. AIRSCREEN darf auch während der Fahrt verwendet werden, vermindert die Zugluft sowie Windgeräusche und verhindert das Eindringen von Insekten. Bei Regen dringt selbst während der Fahrt kein Wasser ein. AIRSCREEN ist aus stabilem, schwarz beschichtetem Aluminium hergestellt und hat innen ein fest integriertes Moskitonetz aus Metall. Made in Germany.



Frischlüfter für Fahrer- und Beifahrerfenster

Die Anbringung ist einfach: Die Fensterscheibe wird geöffnet, dann wird der Frischlüfter in den Fensterrahmen eingesetzt und die Scheibe wieder hochgekurbelt – fertig! Bei Fahrzeugen mit Elektro-Fensterscheibenhebern, wird die Scheibe kurz vor dem Einrasten in den Frischlüfter angehalten und dann ruckartig (Schalter mehrmals kurz antippen) hochgefahren. Regenwasser kann nicht eindringen. Die Frischlüfter müssen stets während der Fahrt abgenommen werden.
Lieferumfang: Zwei Frischlüfter (rechts + links) mit integriertem Moskitonetz; passend für: VW T6/T5, VW T4.



AIRSCREEN VW T6/T5 wird in die serienmäßig vorhandene Aluschiene der VW California oder bei allen anderen VW T6/T5 in TOP-RAIL eingezogen.



AIRSCREEN VW T6/T5: Frischluft auch bei Regen.

Der durchsichtige und elegante Regenwasserschutz für das linke Schiebefenster.

Bei Regen wird mit den zwei senkrechten Saugnapf-Reihen die optimale Belüftungsposition eingestellt.



AIRSCREEN VW T6/T5 wird aus einer besonders hochwertigen Polycarbonat-Platte („Makrolon“® von Bayer) gefertigt und ist UV-stabil.

Made in Germany.



Sichere, einfache Befestigung von Dachlastenträgern mit Stützfüßen für Regenrinnen. Schnell abgenommen, wenn man das Dach öffnet.



Der Trägerfuß stützt sich seitlich und unten im Regenrinnenprofil gut ab. Trotzdem gibt es keinen Wasserstau: Das Regenwasser fließt gut ab.

Für TOP-RAIL „ausgefeilt“: gute Marken-Universal-Dachlastenträger – erzeugen weniger Windwiderstand und -geräusche als die üblichen Dachlastenträger für Fahrzeuge ohne Regenrinne. Bei Fahrzeugen mit Blechdach ist der Trägerfuß ca. 14 cm, beim Aufstelldach nur ca. 20 cm hoch.

TOP-RAIL: Dachlast 100 kg auch beim VW T4 mit Aufstelldach

TOP-RAIL – das bewährte Original – gibt es seit 1991 und nur von BRANDRUP.

Design: „Carbon“

Die Sicherheit steht für uns an erster Stelle: TOP-RAIL hat alle Sicherheitsüberprüfungen bestanden, die Pflicht oder freiwillig möglich sind. TOP-RAIL wurde vom TÜV-Bayern als Fahrzeugteil (gemäß StVZO) überprüft und für den nachträglichen Anbau an den VW T4 zugelassen. TOP-RAIL wurde zusätzlich auch als Dachlastenträger für den VW-T4 eingehend überprüft und mit dem Prädikat „Geprüfte Sicherheit“ entsprechend dem Gerätesicherheitsgesetz ausgezeichnet. TOP-RAIL darf als Dachlastenträger-Halterung nur benutzt werden, wenn beidseitig am Fahrzeug die Original-TOP-RAIL montiert wird: Ähnliche Produkte /Kopien dürfen nicht auf der einen und die Original-TOP-RAIL auf der anderen Fahrzeugseite angebracht und als Dachlastenträger-Halterung verwendet werden; es ist mit dem Erlöschen der Fahrzeug-Betriebserlaubnis zu rechnen!

Das Original erkennt man am Sicherheits-Etikett mit der Marke „TOP-RAIL“ und dem BRANDRUP-Delphin-Logo sowie an dem Schriftzug „BRANDRUP Made in Germany“ im vorderen Spoiler.

Die perfekte Regenrinne, der bewährte VW-T4-Dachlastenträger und die beste Befestigung für Vorzelt oder Vordach.

- TOP-RAIL kann beidseitig am Fahrzeug angebracht werden und reduziert erheblich die „Automatik-Dusche“: Bei Regen optimaler Schutz für Fahrerhausfenster, Seitenfenster und alle Türen.
- Beim VW T4 können Sie auch im Stand (z.B. an Ampeln!) die Fahrer-/Beifahrerfenster öffnen ohne nass zu werden!
- Die Regenrinne ist optimal für Klemmstangenbefestigung geeignet: Der tiefe Sitz und nach innen geformte Regenrinnenauslauf garantieren sicheren Halt.
- Der Kedereinzug ist optimiert! Das asymmetrische Profil ermöglicht stets einen leichten Kedereinzug.
- Ein Vordach lässt sich mit Kedereinzug sogar dann noch mühelos befestigen, wenn ein „Bügel“-Dachlastenträger an der TOP-RAIL montiert ist.
- TOP-RAIL verstärkt das Autodach.

Spitzenqualität made in Germany.



Der Frontspoiler leitet nicht nur Regenwasser perfekt ab, sondern auch Windgeräusche des Aufstelldaches: Beim Fahren ist es innen leiser.



Die Befestigung von Vordach und Vorzelt mit Klemmstange ist optimal. Zudem ist noch viel Platz für einen guten Wasserabfluss vorhanden.



TOP-RAIL ermöglicht einfach die sicherste Befestigung von Vorzelten und Vordächern überhaupt: praxisingerecht in jedem Detail.



Der Heckabschluss betont die harmonische Linienführung und leitet das Regenwasser seitlich ab: Das Wasser fließt nicht ins offene Heck.



Der Heckspoiler ist auch Kedereinzugs-Öffnung. TOP-RAIL ist vorn geschlossen: Beim Fahren gibt es kein Pfeifen.



Die Befestigung von Vordächern mit Einzugs-keder ist optimal: Der Einzugs-widerstand wurde minimiert.

TOP-RAIL: Die beste Befestigung für Vordach und Vorzelt

Für Freizeit- und Reisemobile, Hochdächer, Alkoven, Integrierte, Caravans sowie natürlich für den VW T6/T5 und VW T4. TOP-RAIL wurde speziell für VW entwickelt, kann jedoch auch bei anderen Fahrzeugen verwendet werden, die keine oder eine unzureichende Regenrinne haben. Bei der Entwicklung wurden insbesondere auch die Alkoven, Integrierten sowie Caravans berücksichtigt. Deshalb ist auch die Auflagefläche der TOP-RAIL so geformt, dass stets der notwendige Raum für den Kleber vorhanden bleibt, um eine optimale Verbindung mit dem jeweiligen Untergrund zu gewährleisten. TOP-RAIL darf aber nur beim VW T4 als Dachlastenträger verwendet werden - bei anderen Fahrzeugen nur als Regenrinne und Vordach-/Vorzelt-Befestigung. TOP-RAIL ist aus einer speziellen Aluminiumlegierung, elastisch eloxiert hergestellt und hat je zwei Spoiler aus PUR. TOP-RAIL wird mit einem TÜV-geprüften Spezialkleber verklebt und zusätzlich mit Edelstahlschrauben verschraubt: ein Höchstmaß an Sicherheit! **Lieferumfang:** Aluminiumprofil „Carbon“ in den Längen: 2,60 m montagefertig (VW T4 mit kurzem Radstand), 3,40 m lang (für VW T4 mit langem Radstand, VW-LT, MB-Sprinter, Karmann usw.). **Spoilersatz** (für vorn und hinten), rostfreie Edelstahlschrauben und TÜV-Gutachten. Zusätzliche notwendige Werkzeuge, Kleber, Primer usw. sind in der beigefügten Anleitung genau benannt.

TOP-RAIL® VW T6/T5



TOP-RAIL VW T6/T5

Die elegante, perfekte und bewährte Regenrinne, Vorzelt- und Sonnensegelbefestigung gibt es auch für die VW T6/T5. Der Regenwasserablauf ist perfekt und

erfolgt praxisgerecht, seitlich über die Windschutzscheibe und bleibt selbst bei einem angebrachten Vorzelt weiterhin hervorragend. TOP-RAIL reduziert bei höherer Geschwindigkeit die innen hörbaren Fahrtwindgeräusche des Fahrzeugs.

Im Gegensatz zum VW T4, dürfen Dachlastenträger bei den VW T6/T5 nicht verwendet werden. Die weiteren Vorzüge der TOP-RAIL (vgl. Abbildungen auf Seite 67) stehen alle zur Verfügung.





TOP-RAIL T6/T5 + TOP-SAIL

Das TOP-RAIL VW T6/T5 Aluminiumprofil ist auf die Karosserieform vorgebogen und passt nur an diese Fahrzeuge. Die Montage an die T6/T5 California ist zwar möglich, die Entfernung der Serienleisten ist von VW nicht freigegeben.

Lieferumfang:
 Aluminiumprofil Design „Carbon“ für rechts oder links.
 Zusätzlich ist der jeweilige Spoilersatz (Abschlusssteile vorn und hinten) zwingend notwendig.

Erforderliche Kleber, Primer usw. sind in der Anleitung genau benannt.

Spitzenqualität made in Germany.

FLEXBAG Cargo



FLEXBAG Cargo für den Original-VW-Heckgepäckträger. Sehr stabile Befestigung mit 3 Qualitäts-Polyestergurten und selbstsichernden Aluklemmschlössern sowie eine sechsfache, besonders stabile seitliche Befestigung. Design: „Moonrock“. Made in Germany.



Bis zu zwei Fahrräder lassen sich zusätzlich zum beladenen FLEXBAG Cargo transportieren – im Rahmen der zulässigen Zuladung von 60 kg des VW-Heckträgers.

FLEXBAG Cargo

Einfache Beladung durch einen verdeckten Reißverschluss, z.B. für Vorzelt, Zeltstangen, Grill, Surfanzüge, Sportgeräte, Schmutzwäsche, Einkauf am Urlaubsort ... FLEXBAG Cargo passt sich dem jeweiligen Gepäck an. Weitere Vorteile:

- Geringes Eigengewicht, wodurch mehr Ausrüstungsgegenstände am Heck transportiert werden können.
- Bei einem nicht voll beladenen FLEXBAG Cargo kann der leere Teil zusammengerollt werden, dadurch ist das Gepäck stets optimal gesichert und die Seitenwindempfindlichkeit des Fahrzeugs wird nicht unnötig erhöht.
- Am Urlaubsort lässt sich FLEXBAG Cargo gefaltet leicht verstauen.
- Bestens geeignet für die Aufbewahrung stark verschmutzter Sportausrüstung – innen auswaschbar!

Material: beschichtetes, salzwasserfestes Polyestergewebe, abwaschbar. Polyester-Gurte haben Aluminium-Klemmschlösser. Das Transportgut sollte unempfindlich gegen Feuchtigkeit sein, oder dagegen zusätzlich geschützt werden: Kondenswasserbildung im Inneren ist unvermeidbar. Maße ca. 130 x 33 x 61 cm., ca. 3,4 kg.



Die Befestigung ist für den VW-Heckgepäckträger (ohne Querstrebe vor der Heckscheibe) neu entwickelt.



Die Gurtenden lassen sich mit Klettverschluss sichern.



Ersatzgurt (optional): Die Gurtenden lassen sich mit Klettverschluss sichern.



Polsterbezüge für die Campingstühle der VW T6/T5 California

Bequemes Sitzen und keine Zugluft mehr im Kreuz.

Die Polsterbezüge sind auch im Sommer sinnvoll, wenn man luftig bekleidet auf den Campingstühlen sitzt: Stechmücken oder Bremsen können nicht durch den Stoff stechen!

Die Polsterbezüge werden einfach auf die Rückenlehnen und Sitzflächenenden aufgesteckt.

Verstaut man die Campingstühle im Heckklappenbeutel, müssen die Polsterbezüge nicht abgenommen werden.

Alle Polsterbezüge sind aus den hochwertigen Fahrzeugsitz-Original-Stoffen der VW T6 California Modelle hergestellt. Die Campingstühle können dem Fahrzeuginterieur angepasst werden.

Design (von links nach rechts):

„Valley/Moonrock“,
„Visitamo/Moonrock“,
„Kutamo/Titanschwarz“,
„Pilion/Moonrock“.

Made in Germany.



Ausgleichskeile 4 x

Fahrzeugsicherungs-/Ausgleichskeile für grobe und leichte Bodenunebenheiten. Der Satz besteht aus vier Keilen, die einzeln oder kombiniert (klein und groß) verwendet werden können. Wenn das Reisemobil vollständig auf die Keile gefahren wird, stehen die Fahrzeugräder waagrecht: kein Gefälle! Tragkraft ca. 4.000 kg pro Rad.

Ausgleichskeile (links)

Traglast ca. 2.000 kg.

Made in Germany.



Für mittlere und leichte Bodenunebenheiten.

Für grobe und leichte Bodenunebenheiten.

Geschirr auf Reisen



Das Kochset ist 6teilig:
Topf Ø 25 cm, 5 l mit Deckel;
Topf Ø 21 cm, 2,8 l mit Deckel;
Topf Ø 17 cm, 1,5 l mit Deckel. Made in Italy.

Kochset „Click & Cook“

Hochwertiges Haushalts-Kochgeschirr aus Aluminium mit dreifacher Antihafbeschichtung, verstärkt durch Keramik-Partikel. Das Kochset ist für alle Herdarten (außer Induktion) geeignet und spülmaschinenfest. Die Einzelteile sind ineinander stapelbar.

Glasdeckel mit Edelstahlrahmen, Klappgriff und Überdruck-Öffnung. Alle Griffe lassen sich anklappen so, dass das Kochset platzsparend verstaut und in der Spülmaschine gereinigt werden kann. Packmaße ca.: Höhe 15,5 cm, Ø 28 cm; Gewicht ca. 1,9 kg.



Pfannenset „Click & Cook“

Hochwertige Haushaltspfanne (Ø 28 cm) aus Aluminium mit dreifacher Antihafbeschichtung, verstärkt durch Keramik-Partikel. Glasdeckel mit Edelstahleinfassung, Dampfventil + Klappgriff. Pfannengriff anklappbar.



Pan-Safe

Praktische, gepolsterte Aufbewahrungstasche für Pfanne und Pfannendeckel, der ein eigenes Innenfach hat. Die Klappe hat Klettverschluss. Pan-Safe kann in jeder Position verstaut werden. Das Kochtopfset kann auch auf Pan-Safe gelegt werden. Pan-Safe ist von uns speziell für das Pfannenset „Click & Cook“, Ø 28 cm, hergestellt. Die Pfanne und der Deckel dürfen nicht heiß in Pan-Safe eingelegt werden. Pan-Safe kann mit Spülmittel und Schwamm ausgewaschen werden. Made in Gemany.

Abbildung rechts: Campingtellerhalter mit vier Tellern, Kochtopfset und Pan-Safe (mit Pfanne plus Deckel) im Spülschrank des VW T6/T5 California.





Besteckeinsatz VW T6/T5 California:

Der Besteckeinsatz passt sehr genau und klapperfrei in die Schublade der VW California T6/T5 Modelle. Zwei Gefache haben Aufnahmemulden für langstielige Küchenutensilien. Ein Schöpflöffel kann quer gelegt werden. Sogar ein Brotmesser hat viel Platz. Lieferumfang: Besteckeinsatz ohne Besteck. Design: Silbergrau metallic. Made in Germany.



Das Bierglas passt zum VW-T6-California-Becherhalter

Geschirr-, Trinkglas-, Besteck-Set „Gourmet“

Das schwerzerbrechliche, ansprechende Marken-Glasgeschirr ist leicht stapelbar, microwelleneeignet, tiefkühl- und spülmaschinenfest und sehr widerstandsfähig. Alle Bestandteile sind spülmaschinenfest, microwelleneeignet, tiefkühlfest und ineinander stapelbar.

- Teller flach maxi, 25 cm Ø
- Teller tief, 22,5 cm Ø
- Kaffeebecher, 290 ml
- Mülschale, 13 cm Ø, 510 ml
- Salatschüssel, 23 cm Ø, 2.900 ml

- Weinglas, 280 ml
- Saftglas, 340 ml
- Trink-/ Bierglas, 560 ml

Edelstahlbesteck, rostfrei und spülmaschinenfest: Messer, Gabel, Löffel, Kaffeelöffel.



Campingtellerhalter

Praktischer Kunststoff-Tellerhalter mit ausziehbaren Schlitten, der sich der jeweiligen Tellergröße anpassen lässt: für 8 Teller mit einem Durchmesser von 20 - 30 cm.

Die Teller werden durch Gummimatteneinlagen sicher und geräuschlos gelagert sowie fixiert. Lieferumfang ohne Teller.



Schüssel schwerzerbrechlich

Die schwerzerbrechlichen Marken-Glasschüsseln sind stapelbar, tiefkühl- und spülmaschinenfest. Lieferumfang: 1 Schüssel, Ø 23 cm, 2,9 l.



Faltwasserbehälter

Leicht verstaubare 5-, 10- und 20-Liter Wasserbehälter aus lebensmittelechtem Polyäthylen mit sehr stabilem Drehhahn.

Die 10- und 20-l-Tanks können auch „kopfüber“ aufgehängt werden, um fließendes Wasser zu haben.

Der gut geformte Griff schneidet nicht in die Finger und die senkrechte Einfüllöffnung gewährleistet eine leichte Befüllung. Made in Germany.



Solardusche 20 l

Dusch-Faltwassertank aus Polyäthylen, lebensmittelecht (vgl. Abbildung links). Farbe Schwarz: In der Sonne wird das Wasser wärmer und gleichzeitig der Algenbewuchs im Inneren reduziert.

Sehr stabiler Drehgriffhahn, der eine genaue Wasserdosierung ermöglicht.

Im Lieferumfang ist nicht nur der Brausekopf, sondern auch eine Leine inbegriffen.

Made in Germany.

Wasser-Einfüllset

VW T6/T5/T4 California

Wasser-Einfüllset für VW T6/T5 und VW T4 California (ab Baujahr 1999) mit TOP-RAIL links. Beim VW T6/T5 California kann die Halterung direkt in die Serialaluleiste eingeschoben werden (vgl. Abb. links).

Das Einfüllset ermöglicht eine leichte Befüllung des fest eingebauten Wassertanks mittels einem 10 l oder 20 l Faltwassertank. Das Einfüllset ist 4teilig und zwar: Halterung für die TOP-RAIL (kann auch als Halterung für eine Wäscheleine verwendet werden!); Halterung für 10 l / 20 l Faltwassertanks oder Solardusche; einem Drehgriffhahn mit übergroßer Auslauföffnung (ca. 20 mm) und passendem Füllschlauch.

Die Halterung für die TOP-RAIL (oberer Keder) wird in die Kederschiene eingeführt. Die Tankhalterung wird am unteren Tankgriff mit einer stabilen Steckschleife befestigt und mit einem Karabiner in die TOP-RAIL-Halterung eingehängt.

Der Faltwassertank gehört nicht zum Lieferumfang.

Made in Germany.



Wasserentkeimung: Micropur

Für gesundes Wasser unterwegs: Das bewährte Präparat zur chlor- / jodfreien Entkeimung sowie Lagerung von Trinkwasser (bis zu sechs Monaten). Micropur ist absolut geschmacks- sowie geruchsneutral und gehört zur Einsatzrüstung von Militär, Katastrophenhilfswerken usw.. In erhöhter Dosierung dient es zur Desinfektion von Wassertanks sowie der Spülwasserbehälter (Toiletten). Micropur entkeimt innerhalb von zwei Stunden mittels Silberionen und ist für den menschlichen Organismus unschädlich. Es tötet alle vegetativen Keime und Erreger, wie z.B. Typhus, Paratyphus, Dysenterie, Colibazilliose, Cholera. Bei trübem sowie verseuchtem Wasser kann Micropur nicht eingesetzt werden, weil Amöben, Shigella und Bilharziose nicht eliminiert werden. Micropur flüssig für 1000 l, Pulver für 10.000 l, Tabletten für 100 l Wasser. Haltbarkeit 10 J.

Toilette und Toilettenwanne für alle VW T6/T5 California mit Spülschrank

Die Toilettenwanne ist speziell für den VW T6/T5 California und die Chemietoilette „Porta Potti 335 Qube“ entwickelt und passt sehr genau in den vorderen Teil des Spülschranks.

Die Wanne bewahrt zudem die Versorgungsöffnungen im Fahrzeugboden vor dem Eindringen von Verunreinigungen oder ausgelaufenen Flüssigkeiten. Die vordere Wand ist etwas höher als die Schiebetürschienen und oben abgerundet so, dass man die Toilette leicht darüber herausziehen kann.

Das Mittelgefach des Schrankes kann herausgenommen oder um 7 cm höher gesetzt werden.



Toilettenwanne im Design: Silbergrau metallic. Made in Germany.



Toilettenwanne mit „Porta Potti 335 Qube“ und Haltegurtgriff.



Toilette mit Haltegurtgriff

Der Haltegurt mit Schlaufengriff erleichtert erheblich die Handhabung der „Porta Potti“ Toilette. Der Haltegurt ist rutschhemmend ausgerüstet und mit einem Schlaufengriff ausgestattet. Die Anbringung ist einfach: Der Gurt wird rund um die Toilette gelegt, mit einer Kunststoffschließe gesichert und anschließend nachgespannt. Lieferumfang: Toilette „Porta Potti 335 Qube“ mit Haltegurtgriff und Toilettenwanne.



Kleine Abbildung rechts:
Toilettenmittel „Aqua Kem Sachets“.





Nur 3 Stäbe + Fahrzeugbefestigung (California T6/T5 mit/ohne Adapter): Das Vordach ist fertig! Die Vorderwand kann auch eingezogen werden.



Nur ein VARIOTENT-System lässt sich sogar bei Sturm einfach und sicher auch allein aufstellen:



Das Zeltdach wird am Reisemobil befestigt und dann über das Gerüst ausgebreitet: Bei Sturm können Sie jetzt schon abspannen!



Danach werden die Zeltwände einfach mit Reißverschluss am Dach angebracht, miteinander verbunden und am Boden abgespannt.



Fertig ist Ihr vielseitiges Vorzelt! Abbau bei Regen: Die Seitenwände können unter dem noch stehenden Dach schnell trocknen!



Alle Fenster haben Moskitonetze mit schließbaren Folienfenster-„Scheiben“.

VARIOTENT (DGBM, geschütztes Muster)

Design: Reflexsilver/Red Gold/Sea Blue

- Dach:** Valmex, beidseitig wasserdicht beschichtetes Polyestergewebe, verrottungsfest, abwaschbar.
- Seitenwände:** Airtex, Polyestergewebe, wetterfest, wasserdicht, verrottungsfest, atmungsaktiv und schnelltrocknend. Seitenwandmittellteil rechts aus dem sehr stabilen Dachmaterial. Alle Fenster aus winterfester Folie mit Reißverschluss-Abdichtung und Moskitonetz, vorn auch mit zwei waschbaren Vorhängen.
- Erdstreifen:** Beidseitig beschichtetes Polyestergewebe, reißfest, außenliegend und rundum wasser- und windsicher mit Erdnägeln absteckbar.
- Gerüst:** Fünfbeiniges, stabiles Aluminiumgerüst 28 x 1 mm, vollteleskopierbar – auch im Dachbereich! –, eloxiert, hochfest und superleicht mit zwei zusätzlichen, teleskopierbaren Aluminium-Aufstellstangen.
- Gewicht:** ca. 28 kg (Zelt ca. 17 kg, Gerüst ca. 11 kg). Packmaße variabel, maximal (alles zusammen verpackt) ca. 115 x 35 x 30 cm.

Das VARIOTENT ist aus extrem langlebigen Materialien hergestellt und muss nicht nachimprägniert werden!

VARIOTENT: Das erste konsequent bis ins kleinste Detail reisemobilgerecht entwickelte Vorzelt-System, welches den vielfältigen Anforderungen der Praxis stets gewachsen ist.

Das VARIOTENT bietet einfach alles, was man braucht:

- Freistehend, wenn man wegfährt
- Großes Vordach, ca. 2,50 x 3,10 m
Vorzeltdach und Rückwand lassen sich ohne Vorzeltgerüst als selbständige Sonnensegel verwenden
- Nutzfläche max. ca. 3,50 x 3,00 m (LxT = gemessen von der Vorderwand bis zum Fahrzeug); Grundfläche mit geschlossener Rückwand ca. 3,5 x 2,6 m: 9,1 m² geschützter Aufenthaltsraum
- Stehhöhe überall; Türhöhe ca. 1,90 m
- Alle Zeltwände sind aufstellbar und lassen sich vom Dach abnehmen
- Die beste Sturmsicherheit: Sturmabspannungen rundum vom Dach aus, plus Flatterabspannungen
- Windsicherer, wasserabweisender, außenliegender, absteckbarer Erdstreifen
- Befestigung für Fahrzeuge mit Schiebetur und Regenrinne oder mit TOP-RAIL sowie alle anderen (auch Caravans mittels Keder) bis 2,75 m Dach- und/oder Drehtürhöhe bis 2,30 m (vom Erdboden aus gemessen)
- Befestigungslänge am Fahrzeug: 2,5 m
- Andockmöglichkeit für Vans/PKWs (vgl. Abb. Seite 79, unten), welche dann unter einem „Carport“ im Schatten stehen
- Garantie 3 Jahre (gesamte Zelthaut!)
- Spitzenqualität made in Germany.



Die Rückwand kann vom Vorzelt abgenommen und vielseitig verwendet werden. Zum Beispiel: Als Windblocker für aufgestellte Vorzeltwände,

sogar ein freistehender Windschutz, Strandsonnensegel lässt sich rasch aufstellen, oder ein 2. Sonnensegel für die linke Fahrzeugseite ...



Die Rückwand lässt sich stufenlos herunterlassen, wenn es unter dem Auto zieht.
Die Rückwand lässt sich sogar in zwei Positionen zur Seite rollen.



Die Rückwand kann sturmsicher geschlossen und abgespannt werden, wenn man wegfährt.
Das VARIOTENT-Innenzelt 2,00 x 2,00 m hat im VARIOTENT problemlos Platz – oder im Erker.
Und: Den vielseitigsten, funktionellsten Erker gibt es auch passend dazu!

Das Multitalent: Ganzjahres-Vorzelt-Vordach-Windschutz-Sonnendach mit dem variablen Packmaß



Stauraum ist im Reisemobil immer knapp!
Nutzen Sie den großen VARIOTENT-Vorteil: Die Zeltteile lassen sich zusammen oder einzeln (Bild links) leicht verstauen.
Auch das VARIOTENT-Dach lässt sich einzeln verstauen (Bild rechts): So haben Sie selbst bei kurzen Fahrpausen jederzeit ein wetterfestes Sonnensegel schnell griffbereit; auch die Rückwand ist einzeln verstaubar: Zwei Sonnensegel sind rasch zur Hand.



VARIOTENT® KABRIO-ERKER



Das VARIOTENT lässt sich mit einem besonders geräumigen Erker erweitern und bietet den größten Innenraum.

- Gesamt-Innenfläche über ca. 13 m²!
- Auch der Erker passt sich Ihrem Stauraum an: Packmaße individuell variabel.
- Der Aufbau ist besonders einfach: Der Mittelteil der rechten Vorzeltseitenwand wird aufgestellt; dann werden die einzelnen Erkerwände mit Reißverschluss eingezogen, miteinander verbunden und am Boden abgesteckt – fertig!
- Kein sperriges Gerüst: Maximal nur drei teleskopierbare Zusatzstäbe aus Alu.
- Perfekte Sturmsicherheit durch Variotent-Sturmabspannungen vom Dach aus: auch rund um den Erker.
- Zusätzlich stabile Flatterabspannungen an jeder Erkerwand – sogar auch an der Rückwand! – damit die Bodenabspannung bei böigem Wind nicht locker lässt.
- Das VARIOTENT-Innenzelt lässt sich im Erker und/oder Hauptzelt einhängen.



Jede Erkerwand lässt sich einzeln anbringen und auch einzeln als Wind-, Sonnen-, Regenschutz verwenden, wenn man nicht komplett aufbaut.



Die Erkerwände lassen sich schnell und einfach mit Reißverschluss einziehen, beliebig aufstellen oder schließen und am Boden dicht befestigen.



Der komplette Erker ist sehr schnell aufgebaut. Das Moskitonetzfenster hat eine Abdeckfolie, die dicht verschließbar, hochrollbar, aufstellbar ist.



Die Erker-Vorderwand ist aufstellbar, wenn Sie einen großen und schattigen Eingang brauchen. Die Vorderwand lässt sich auch zur Seite rollen.



Alle Seitenwände lassen sich aufstellen, sogar fünf gleichzeitig: Sie können dadurch immer Schatten haben, egal wie die Sonne steht.



Und, wenn man die Vorderwand lieber geschlossen aber trotzdem ein schattenspendendes Sonnensegel haben möchte: Das TOP-SAIL passt!

VARIOTENT KABRIO-ERKER: Ganzjahreserker, oben offener Innenhof, 3 Vordächer, ein weiterer ...

- Dach:** Das Erkerdach ist der aufstellbare Mittelteil der rechten Vorzeltseitenwand und aus VARIOTENT-Dachmaterial.
- Seitenwände:** Die Erker-Seitenwände sind aus Airtex, verrottungsfestes Polyestergewebe, wetterfest, wasserdicht, schnelltrocknend und abwaschbar. Das gesamte Material ist winterfest und auf Dauer wasserabweisend, muss also nicht nachimprägniert werden. Die rechte Seitenwand hat ein großes Moskitonetzfenster mit Prägefolienabdeckung; natürlich lässt sich diese mit seitlichen Reißverschlüssen schließen. Die Fensterabdeckung kann auch hochgerollt oder schräg nach außen abgespannt werden. Dies ist sehr praktisch, wenn es regnet, weil man das Fenster nicht völlig schließen muss und immer gut belüften kann.
- Design:** Reflexsilber/Red Gold/Sea Blue
Der aktuelle Kabrio-Erker passt in der Nachrüstung nur an VARIOTENTs ab Modelljahr 2006.

VARIOTENT plus KABRIO-ERKER:
weltweit das vielseitigste und sicherste System.

- Jede Erkerwand lässt sich als Vordach aufstellen oder einzeln abnehmen.
- Jede Erkerwand kann auch einzeln verwendet werden: Sie können z.B. die Vorzelt-Seitenwand (Erkerdach) aufstellen und beliebige Erkerwände als Windschutz einhängen oder/und als weitere Vordächer aufstellen usw..
- Die Erker-Vorderwand lässt sich zusätzlich auch zur Seite rollen – ein weiterer und sehr großer Eingang von vorn.
- Das Erker-Dach lässt sich an das Vorzelt rollen, wie ein Kabrioüberdeck!
- Dabei können alle Erkerwände aufgestellt oder völlig geschlossen werden, wenn man windgeschützt sonnenbaden möchte.
- Der offene Innenhof ist auch beim Kochen nützlich: Die Dämpfe und Gerüche ziehen sehr schnell ab.



Der Erker gewährt Raum für Sport- und Hobbygeräte, Fahrrad, Motorrad oder Hund. Kinder haben bei Regenwetter einen geschützten Spielplatz.



Der Erker bietet einen zusätzlichen, großen Aufenthaltsraum. Geschlossen oder oben offen, wenn man in Ruhe sonnenbaden möchte.



Das VARIOTENT-Innenzelt: Weiterer Schlafraum auf 2 x 2 m. Im Sommer, bei großer Hitze, lässt sich oben offen schlafen. 3 Moskitonetzfenster.



Eine weitere einmalige Funktionalität! Die Rückwand lässt sich als Sonnensegel aufstellen: Carport für Vans/PKWs. Die Seitenschleuse kann angelegt oder weggerollt werden. VW Caddy kann auch mit dem Heck andocken.



Schlafzeltraum, 3 x Windschutz und ... ein VARIOTENT+ KABRIO-ERKER kann einfach alles!

- Erdstreifen:** Der Erdstreifen ist außenliegend und rundum mit Erdnägeln regenwasser- sowie windsicher absteckbar und aus beidseitig beschichtetem, reißfestem Polyestergewebe hergestellt.
- Gerüst:** Nur zwei zusätzliche teleskopierbare Aluminiumstangen: Das Dach wird mit den zwei Stäben aufgestellt, die dem Vorzeltgerüst beiliegen, auf diese wird einfach eine Verbindungsstange aufgesteckt – fertig! Im Lieferumfang ist auch eine Dachsturmstütze für die Erkerrückwand enthalten. Auf Wunsch können Sie eine Erkerdachstange für die Vorderwand als Zubehör erhalten (vgl. Abbildung auf dieser Seite, mittlere Reihe, rechts).
- Sonstiges:** Bodenmaße ca.: hinten 1,90 m, vorn 1,75 m, rechts 2,05 m. Gewicht mit Gestänge nur ca. 5,5 kg. Die maximale Stangenlänge beträgt ca. 1,15 m; alle übrigen Packmaße sind individuell variabel.
- Innenzelt:** Bodenfläche ca. 2,00 x 2,00 m; 2 Eingänge. Lieferumfang: Innenzelt (Gewicht ca. 4,5 kg) + Abspannzubehör.

TOP-SAIL



TOP-SAIL lässt sich sogar als zusätzliches Vordach am VARIOTENT anbringen, wenn Sie dessen Vorderwand nicht aufstellen möchten.

Die Seitenwand lässt sich beidseitig mit Klettverschluss straff spannen.

Die Ösen für die hinteren Aufstellstäbe sind mit Klettverschluss abgedichtet.

Der waagrechte Hochstellstab wird mit einem Aufstellstabsatz am TOP-SAIL angebracht.



Die Seitenwände lassen sich nach unten abspannen: Dicht am Boden (vgl. Bild) oder bei Hitze mit etwas Abstand vom Boden, damit die Luft besser zirkulieren kann (vgl. Bilder auf Seite 81).



TOP-SAIL

Design: Reflexsilber/Red Gold

1. Sonnensegel ca. 2,60 x 2,20 m (L x T) aus Airtex Top Polyestergewebe, wetterfest, wasserdicht, seewasserfest, verrottungsfest, atmungsaktiv und schnelltrocknend; Spezialkeder für die Befestigung an TOP-RAIL sowie an der Serialaluleiste der VW T6/T5 California (mit oder ohne weiteren Adapter!), zusätzlich ist sogar der Hohlsaum für die TOP-RAIL-Regenrinnenbefestigung vorhanden; 3 Teleskopaufstellstäbe aus Aluminium; Abspannzubehör.

2. Seitenwand aus Airtex Top, ca. 2,10 x 1,87 m (HxT), beidseitig passend, 1 Alufirststab, 1 teleskopierbarer Aluaufstellstab, Zubehör.

3. Hochstellstab, zur Verwendung mit einem Aufstellstabsatz oder mit zwei Seitenwänden.

Das TOP-SAIL ist speziell auf die VW T6/T5 Fahrzeuge zugeschnitten, passt jedoch auch an alle VW T4 und andere.



Vorzelt-/Markisen-/Sonnensegelzubehör

- ① T-Hering, 40 cm, für sehr harten Boden.
- ② Blechhering, 30 cm, für Erd-, harten Sandboden.
- ③ Blechhering, 22 cm, für Erdboden.
- ④ Rundkopferdnagel, 30 cm, für Vorzelt-Faulstreifen.
- ⑤ Hakenkopferdnagel, 22 cm, für harten Boden.
- ⑥ Erdnagel mit Haken, 21 cm, für steinigen Boden.
- ⑦ Heringauszieher Stahl mit Kunststoffgriff.
- ⑧ Leiterabspanner, 24 cm, zum Verlängern.
- ⑨ Zeltleine 4 m mit Dreilochspanner.
- ⑩ Rohrschellen für Teleskopstangen.



Einfache Befestigung mit rostfreiem Reißverschluss.

Die Seitenwand lässt sich hochgerollt am Markisenarm befestigen.

Rollmarkisen-Seitenwand VW T6/T5 California

Design: Reflexsilver/Red Gold. Made in Germany.

Die Befestigung ist kinderleicht: Markise vollständig herauskurbeln, das obere Ende der Seitenwand über den Markisenarm legen, Reißverschluss schließen, fertig! Die Seitenwand lässt sich auch hochrollen. Die Bodenabspannung ist elastisch und locker durchzuführen. Die Rollmarkisen-Seitenwand kann an jeden Markisenarm angebracht werden. Die Abspannung am Boden sollte stets etwas schräg (nicht senkrecht) erfolgen, um mehr Platz zu haben und weniger Windwiderstand zu bieten.

Lieferumfang: Rollmarkisen-Seitenwand aus Airtex Top, ca. 1,79 x 2,03 m (B x H), Reißverschlussbefestigung an den Markisenarmen mit Antirutscheinlagen und Klettverschluss, Bodenabspannzubehör. Gewicht komplett ca. 1,35 kg.

Markisenabspann-Set

Die Markisenabspannung wird in die Kederschiene des VW-Markisenvorderteils eingeführt und am Erdboden abgespannt. Das Abspannset ist unentbehrlich und sollte stets verwendet werden, vgl. auch Bild ganz oben. Bei stärkerem Wind muss die Markise trotzdem eingefahren werden, wie dies der Markisenhersteller vorgibt.

Lieferumfang: Markisenabspann-Set mit zwei Leinen und zwei Blechheringen.





Rollmarkisen-Vorderwand VW T6/T5 California

Design: Reflexsilver/Red Gold

Befestigung mit Spezialkeder an der Markise oder der Aluschiene der Californias und an TOP-RAIL. Die Bodenabspannung ist elastisch und locker durchzuführen. Die Abspannung am Boden muss stets schräg erfolgen, um weniger Windwiderstand zu bieten. Oben sind sogar drei Windabspannlaschen integriert, die mit Leinen zu belegen sind, vgl. Abbildung unten.

Die Vorderwand lässt sich an der Markise eingezogen auch aufstellen oder als eigenständiges Sonnensegel auf der linken Fahrzeugseite verwenden, wenn man das Fahrzeug beidseitig abschatten möchte, vgl. Foto unten am gelben California Beach.

Lieferumfang: Rollmarkisen-Vorderwand aus Airtex Top, ca. 2,40 x 2,50 m (B x H), 2 Alustäbe, Abspannzubehör. Gewicht ca. 3,15 kg.



Made in Germany

